



# 2012 09.07-08 MISTER CLASSIC VÉGEREDMÉNY



**Osztály: Oldtimer Kategória: Abszolút**

Poz.	Rsz.	J YfgYbm	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Dsz.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
1	5	Gál István	Zelenák Melinda	Porsche 356 A	1957	Extra	1	0	59	0	464	405
1. Nap: 1: 13(7.) 2: 45(8.) 3: 55(22.) 4: 14(3.) 5: 59(29.) 6: 7(4.) 7: 21(11.) 8: 21(4.) 9: 19(3.) 10: 7(5.) 11: 38(10.) T1: 3(4.) T2: 17(10.)												
2. Nap: T3: 16(16.) 12: 43(10.) 13: 23(6.) T4: 7(7.) 14: 3(2.) T5: 12(13.) 15: 13(11.) 16: 3(3.) T6: 2(2.) 17: 21(20.) T7: 1(2.) 18: 1(1.)												
2	2	Erdélyi Zoltán	Erdélyi Zoltánné Csilla	Jaguar 420 Sovereign	1968	Extra	1	0	113	0	572	459
1. Nap: 1: 14(10.) 2: 85(22.) 3: 36(17.) 4: 31(16.) 5: 5(4.) 6: 22(16.) 7: 29(14.) 8: 32(7.) 9: 48(9.) 10: 113(26.) 11: 19(1.) T1: 2(2.) T2: 6(3.)												
2. Nap: T3: 15(15.) 12: 20(3.) 13: 15(3.) T4: 2(3.) 14: 10(8.) T5: 2(3.) 15: 7(6.) 16: 15(15.) T6: 8(11.) 17: 14(13.) T7: 11(15.) 18: 11(10.)												
3	3	Szabó Endre	Gömöri Melinda	Mercedes-Benz 230 SL	1966	Extra	1	0	230	0	728	498
1. Nap: 1: 20(11.) 2: 24(1.) 3: 25(13.) 4: 26(9.) 5: 2(1.) 6: 24(18.) 7: 3(2.) 8: 36(11.) 9: 12(1.) 10: 230(30.) 11: 20(2.) T1: 20(18.) T2: 39(25.)												
2. Nap: T3: 7(6.) 12: 62(17.) 13: 34(9.) T4: 7(8.) 14: 23(20.) T5: 24(21.) 15: 9(7.) 16: 28(21.) T6: 7(9.) 17: 20(19.) T7: 25(27.) 18: 1(2.)												
4	4	Marosi György	Marosiné Vince Ágota	Alfa Romeo Giulia 1.6 Super	1973	Extra	1	0	104	0	646	542
1. Nap: 1: 34(21.) 2: 55(11.) 3: 6(2.) 4: 30(15.) 5: 5(5.) 6: 11(10.) 7: 11(7.) 8: 29(6.) 9: 107(21.) 10: 104(23.) 11: 58(15.) T1: 9(11.) T2: 30(21.)												
2. Nap: T3: 9(9.) 12: 28(5.) 13: 30(7.) T4: 12(16.) 14: 3(3.) T5: 16(17.) 15: 26(20.) 16: 1(2.) T6: 8(12.) 17: 15(15.) T7: 4(8.) 18: 5(5.)												
5	30	Török László	Török Gréta	Porsche 911 Targa	1973	Szuper	1	28	100	0	672	544
1. Nap: 1: 29(16.) 2: 69(18.) 3: 27(15.) 4: 37(23.) 5: 40(22.) 6: 1(1.) 7: 12(8.) 8: 13(2.) 9: 30(6.) 10: 28(13.) 11: 34(7.) T1: 1(1.) T2: 19(13.)												
2. Nap: T3: 56(29.) 12: 29(6.) 13: 100(26.) T4: 8(11.) 14: 22(18.) T5: 16(16.) 15: 21(14.) 16: 8(11.) T6: 18(19.) 17: 5(5.) T7: 4(9.) 18: 45(23.)												
6	31	Tóth Gábor	Gerges Gábor	Mercedes-Benz 450 SL	1973	Szuper	1	28	100	0	773	645
1. Nap: 1: 32(19.) 2: 44(7.) 3: 24(11.) 4: 34(17.) 5: 17(13.) 6: 9(6.) 7: 50(19.) 8: 42(13.) 9: 100(19.) 10: 16(9.) 11: 24(4.) T1: 64(28.) T2: 10(6.)												
2. Nap: T3: 17(17.) 12: 78(20.) 13: 37(11.) T4: 14(18.) 14: 10(9.) T5: 7(10.) 15: 10(9.) 16: 34(28.) T6: 34(26.) 17: 5(6.) T7: 15(21.) 18: 46(24.)												
7	6	Farkas Zoltán	Mészáros Margit	Opel GT 1900	1970	Extra	1	0	46	0	695	649
1. Nap: 1: 21(12.) 2: 104(25.) 3: 11(4.) 4: 53(26.) 5: 40(21.) 6: 11(8.) 7: 6(4.) 8: 60(17.) 9: 53(11.) 10: 27(12.) 11: 61(16.) T1: 18(17.) T2: 41(27.)												
2. Nap: T3: 11(10.) 12: 16(2.) 13: 3(2.) T4: 15(19.) 14: 30(23.) T5: 3(4.) 15: 36(24.) 16: 1(1.) T6: 46(29.) 17: 0(1.) T7: 20(24.) 18: 8(7.)												
8	28	Noszvai András	Noszvai Anna	NSU 1000 C	1971	Szuper	1	36	136	0	846	674
1. Nap: 1: 35(22.) 2: 24(2.) 3: 18(7.) 4: 36(19.) 5: 13(12.) 6: 10(7.) 7: 31(16.) 8: 34(9.) 9: 70(14.) 10: 0(1.) 11: 73(20.) T1: 83(31.) T2: 22(16.)												
2. Nap: T3: 136(31.) 12: 59(15.) 13: 61(18.) T4: 8(10.) 14: 14(13.) T5: 17(19.) 15: 5(4.) 16: 29(23.) T6: 14(18.) 17: 26(23.) T7: 15(20.) 18: 13(15.)												
9	27	Kiss István	Koller Tamás	BMW 2002A	1972	Szuper	1	32	211	0	946	703
1. Nap: 1: 5(3.) 2: 60(14.) 3: 51(21.) 4: 37(22.) 5: 22(16.) 6: 58(28.) 7: 8(5.) 8: 104(27.) 9: 211(28.) 10: 3(3.) 11: 83(23.) T1: 3(5.) T2: 46(28.)												



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Dsz: Digitális szorzó Á.: Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

[www.motorsport.hu](http://www.motorsport.hu)

[www.adsol.hu](http://www.adsol.hu)

+36203210858

2012-09-08

1/4. oldal



# 2012 09.07-08 MISTER CLASSIC VÉGEREDMÉNY



**Osztály: Oldtimer Kategória: Abszolút**

Poz.	Rsz.	J YfgYbm	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Dsz.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
2. Nap: T3: 4(2.) 12: 42(9.) 13: 73(23.) T4: 9(13.) 14: 20(16.) T5: 7(9.) 15: 22(16.) 16: 29(24.) T6: 13(17.) 17: 28(26.) T7: 5(11.) 18: 3(3.)												
10	22	Tóth Balázs	Lukács Krisztina	Volkswagen 1302 LS Cabriolet	1972	Szuper	1	32	522	0	1275	721
1. Nap: 1: 32(18.) 2: 39(6.) 3: 16(6.) 4: 28(13.) 5: 19(14.) 6: 55(27.) 7: 16(10.) 8: 522(32.) 9: 16(2.) 10: 16(8.) 11: 34(6.) T1: 42(26.) T2: 56(29.)												
2. Nap: T3: 7(7.) 12: 69(19.) 13: 66(21.) T4: 26(26.) 14: 46(28.) T5: 11(12.) 15: 31(22.) 16: 7(8.) T6: 26(22.) 17: 5(4.) T7: 8(12.) 18: 82(32.)												
11	35	Berger Michael	Holly-Berger Veronika	Porsche 911	1975	Szuper	1	20	178	0	959	761
1. Nap: 1: 0(1.) 2: 175(28.) 3: 67(25.) 4: 27(11.) 5: 33(20.) 6: 8(5.) 7: 0(1.) 8: 10(1.) 9: 43(8.) 10: 12(7.) 11: 178(30.) T1: 12(13.) T2: 19(14.)												
2. Nap: T3: 59(30.) 12: 41(8.) 13: 51(16.) T4: 3(4.) 14: 72(31.) T5: 26(23.) 15: 20(13.) 16: 14(14.) T6: 28(24.) 17: 24(22.) T7: 30(29.) 18: 7(6.)												
12	18	Pance Albert	DubW 'ühYdzb	Jaguar E-Type Roadster	1962	Szuper	1	72	120	0	984	792
1. Nap: 1: 25(13.) 2: 72(19.) 3: 27(14.) 4: 37(20.) 5: 32(19.) 6: 44(24.) 7: 22(12.) 8: 82(26.) 9: 71(15.) 10: 1(2.) 11: 120(27.) T1: 16(14.) T2: 35(23.)												
2. Nap: T3: 32(25.) 12: 81(21.) 13: 47(13.) T4: 29(27.) 14: 16(14.) T5: 25(22.) 15: 37(25.) 16: 34(27.) T6: 9(13.) 17: 10(12.) T7: 21(26.) 18: 59(29.)												
13	24	Szabó László	Lukács László	Mercedes-Benz 280 SL	1970	Szuper	1	40	574	0	1442	828
1. Nap: 1: 13(8.) 2: 58(13.) 3: 5(1.) 4: 76(28.) 5: 9(8.) 6: 36(22.) 7: 69(23.) 8: 57(16.) 9: 29(5.) 10: 260(31.) 11: 51(13.) T1: 23(19.) T2: 38(24.)												
2. Nap: T3: 33(26.) 12: 574(32.) 13: 47(14.) T4: 8(9.) 14: 5(6.) T5: 10(11.) 15: 6(5.) 16: 4(4.) T6: 3(3.) 17: 4(3.) T7: 13(17.) 18: 11(11.)												
14	36	Kiss Norbert	<Y[ m]; m n	BMW 3.0 CSI	1975	Szuper	1	20	119	0	996	857
1. Nap: 1: 29(17.) 2: 87(23.) 3: 61(24.) 4: 21(5.) 5: 22(17.) 6: 82(31.) 7: 5(3.) 8: 71(21.) 9: 27(4.) 10: 26(11.) 11: 54(14.) T1: 25(20.) T2: 27(20.)												
2. Nap: T3: 12(11.) 12: 119(28.) 13: 81(24.) T4: 51(30.) 14: 20(17.) T5: 36(28.) 15: 9(8.) 16: 7(9.) T6: 35(27.) 17: 37(30.) T7: 20(25.) 18: 32(17.)												
15	17	Sárdi Zoltán	Sárdiné Zalatnay Rita	MG B	1966	Szuper	1	56	147	0	1087	884
1. Nap: 1: 49(30.) 2: 50(9.) 3: 120(31.) 4: 9(2.) 5: 47(26.) 6: 32(19.) 7: 57(20.) 8: 21(5.) 9: 147(24.) 10: 103(21.) 11: 36(8.) T1: 5(6.) T2: 20(15.)												
2. Nap: T3: 37(27.) 12: 52(13.) 13: 61(17.) T4: 17(21.) 14: 16(15.) T5: 2(2.) 15: 22(15.) 16: 70(32.) T6: 26(21.) 17: 18(17.) T7: 11(14.) 18: 59(30.)												
16	14	Ladányi Tamás	Kováts Balázs	Alfa Romeo Giulia 1300 TI	1966	Szuper	1	56	238	0	1183	889
1. Nap: 1: 34(20.) 2: 56(12.) 3: 60(23.) 4: 8(1.) 5: 144(32.) 6: 93(32.) 7: 238(31.) 8: 54(14.) 9: 59(12.) 10: 26(10.) 11: 21(3.) T1: 30(21.) T2: 26(19.)												
2. Nap: T3: 25(24.) 12: 47(11.) 13: 35(10.) T4: 31(28.) 14: 26(21.) T5: 4(5.) 15: 3(1.) 16: 33(26.) T6: 4(6.) 17: 33(28.) T7: 40(30.) 18: 53(27.)												
17	21	Petrák Péter	Szádeczky Kálmán	Volkswagen 1302S Cabrio	1970	Szuper	1	40	151	0	1084	893
1. Nap: 1: 25(14.) 2: 66(16.) 3: 114(29.) 4: 124(30.) 5: 2(2.) 6: 36(23.) 7: 151(28.) 8: 79(24.) 9: 65(13.) 10: 101(19.) 11: 39(12.) T1: 2(3.) T2: 13(8.)												
2. Nap: T3: 19(18.) 12: 61(16.) 13: 51(15.) T4: 1(2.) 14: 27(22.) T5: 39(29.) 15: 24(18.) 16: 16(16.) T6: 5(8.) 17: 18(18.) T7: 1(3.) 18: 5(4.)												
18	16	Fülöp Zoltán Dr.	Gulyás Tatyjana	Jaguar E-Type	1966	Szuper	1	56	112	0	1111	943



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Dsz: Digitális szorzó Á.:Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.motorsport.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2012-09-08

2/4. oldal



# 2012 09.07-08 MISTER CLASSIC VÉGEREDMÉNY



**Osztály: Oldtimer Kategória: Abszolút**

Poz.	Rsz.	J YfgYbm	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Dsz.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
1. Nap: 1: 7(4.) 2: 83(21.) 3: 44(20.) 4: 24(8.) 5: 10(9.) 6: 35(20.) 7: 38(17.) 8: 64(19.) 9: 35(7.) 10: 112(25.) 11: 65(19.) T1: 37(24.) T2: 32(22.)												
2. Nap: T3: 23(23.) 12: 100(24.) 13: 66(20.) T4: 19(22.) 14: 14(12.) T5: 28(24.) 15: 41(27.) 16: 22(20.) T6: 107(32.) 17: 33(29.) T7: 19(22.) 18: 53(26.)												
19	10	Viszkok Pál	Medvegy Mária	Ford Mustang	1968	Extra	1	0	109	0	1070	961
1. Nap: 1: 44(27.) 2: 88(24.) 3: 20(8.) 4: 36(18.) 5: 43(23.) 6: 17(14.) 7: 68(22.) 8: 35(10.) 9: 107(20.) 10: 5(4.) 11: 62(18.) T1: 7(10.) T2: 98(31.)												
2. Nap: T3: 0(1.) 12: 15(1.) 13: 134(28.) T4: 26(25.) 14: 98(32.) T5: 1(1.) 15: 109(31.) 16: 7(6.) T6: 19(20.) 17: 6(8.) T7: 12(16.) 18: 13(14.)												
20	9	Pásztor Tamás	Bata Éva	Fiat 2300 Abarth Coupé	1964	Extra	1	0	136	0	1097	961
1. Nap: 1: 14(9.) 2: 36(5.) 3: 25(12.) 4: 27(10.) 5: 29(18.) 6: 49(25.) 7: 108(25.) 8: 81(25.) 9: 229(29.) 10: 56(17.) 11: 83(22.) T1: 122(32.) T2: 18(12.)												
2. Nap: T3: 15(14.) 12: 28(4.) 13: 46(12.) T4: 13(17.) 14: 23(19.) T5: 5(8.) 15: 14(12.) 16: 22(19.) T6: 4(5.) 17: 24(21.) T7: 15(18.) 18: 11(9.)												
21	12	Solyosi Tünde Dr.	Máté Kinga Dr.	BMW 600	1957	Szuper	1	92	508	0	1567	967
1. Nap: 1: 1(2.) 2: 160(27.) 3: 14(5.) 4: 23(6.) 5: 53(27.) 6: 6(3.) 7: 13(9.) 8: 508(31.) 9: 134(23.) 10: 107(24.) 11: 74(21.) T1: 17(16.) T2: 26(18.)												
2. Nap: T3: 5(3.) 12: 157(30.) 13: 19(5.) T4: 21(23.) 14: 13(11.) T5: 17(18.) 15: 119(32.) 16: 14(13.) T6: 28(23.) 17: 1(2.) T7: 1(1.) 18: 36(19.)												
22	34	Horváth Zoltán	Gonda Dániel	Mercedes-Benz 250 CE	1970	Szuper	1	40	193	0	1205	972
1. Nap: 1: 25(15.) 2: 114(26.) 3: 111(28.) 4: 28(12.) 5: 43(24.) 6: 54(26.) 7: 29(15.) 8: 18(3.) 9: 154(27.) 10: 102(20.) 11: 193(31.) T1: 6(8.) T2: 25(17.)												
2. Nap: T3: 5(4.) 12: 85(23.) 13: 31(8.) T4: 4(5.) 14: 38(27.) T5: 20(20.) 15: 24(17.) 16: 35(29.) T6: 29(25.) 17: 7(9.) T7: 15(19.) 18: 10(8.)												
23	37	Varga Attila	Nagy Kata	Mercedes-Benz 280 SE	1977	Szuper	1	12	143	0	1143	988
1. Nap: 1: 50(31.) 2: 30(4.) 3: 30(16.) 4: 20(4.) 5: 5(6.) 6: 16(13.) 7: 136(26.) 8: 37(12.) 9: 84(16.) 10: 41(15.) 11: 106(25.) T1: 61(27.) T2: 13(9.)												
2. Nap: T3: 22(22.) 12: 143(29.) 13: 109(27.) T4: 48(29.) 14: 12(10.) T5: 34(27.) 15: 30(21.) 16: 17(17.) T6: 35(28.) 17: 5(7.) T7: 47(31.) 18: 12(13.)												
24	13	Apáti Béla	Halász Ferenc	Skoda Octavia	1962	Szuper	1	72	170	0	1288	1046
1. Nap: 1: 40(25.) 2: 25(3.) 3: 24(10.) 4: 39(24.) 5: 11(10.) 6: 72(30.) 7: 170(29.) 8: 33(8.) 9: 90(17.) 10: 131(27.) 11: 127(28.) T1: 16(15.) T2: 41(26.)												
2. Nap: T3: 8(8.) 12: 68(18.) 13: 67(22.) T4: 12(15.) 14: 34(26.) T5: 32(26.) 15: 94(30.) 16: 43(30.) T6: 0(1.) 17: 28(25.) T7: 9(13.) 18: 74(31.)												
25	32	Mautner Hajnal	Takács Vivien	Mercedes-Benz 220	1973	Szuper	1	28	262	0	1338	1048
1. Nap: 1: 37(23.) 2: 72(20.) 3: 115(30.) 4: 143(31.) 5: 55(28.) 6: 22(17.) 7: 62(21.) 8: 72(22.) 9: 262(31.) 10: 10(6.) 11: 38(11.) T1: 35(23.) T2: 9(5.)												
2. Nap: T3: 6(5.) 12: 32(7.) 13: 97(25.) T4: 63(32.) 14: 4(5.) T5: 30(25.) 15: 3(3.) 16: 18(18.) T6: 62(31.) 17: 29(27.) T7: 27(28.) 18: 35(18.)												
26	29	Bánáti Gábor	Bánáti Angéla	Lancia Fulvia	1967	Szuper	1	52	532	0	1671	1087
1. Nap: 1: 39(24.) 2: 69(17.) 3: 81(26.) 4: 67(27.) 5: 3(3.) 6: 2(2.) 7: 42(18.) 8: 111(28.) 9: 152(26.) 10: 145(28.) 11: 62(17.) T1: 71(29.) T2: 12(7.)												
2. Nap: T3: 21(20.) 12: 56(14.) 13: 532(31.) T4: 9(12.) 14: 31(24.) T5: 43(30.) 15: 32(23.) 16: 13(12.) T6: 11(14.) 17: 15(14.) T7: 2(6.) 18: 50(25.)												



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Dsz: Digitális szorzó Á.: Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

[www.motorsport.hu](http://www.motorsport.hu)

[www.adsol.hu](http://www.adsol.hu)

+36203210858

2012-09-08

3/4. oldal



# 2012 09.07-08 MISTER CLASSIC VÉGEREDMÉNY



**Osztály: Oldtimer Kategória: Abszolút**

Poz.	Rsz.	J YfgYbm	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Dsz.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
27	40	Szerencsés Árpád	Virág Adám	Volvo 244 GL	1980	Szuper	1	0	150	0	1258	1108
1. Nap: 1: 48(29.) 2: 52(10.) 3: 41(19.) 4: 95(29.) 5: 67(30.) 6: 69(29.) 7: 9(6.) 8: 78(23.) 9: 150(25.) 10: 34(14.) 11: 36(9.) T1: 30(22.) T2: 82(30.)												
2. Nap: T3: 49(28.) 12: 117(27.) 13: 65(19.) T4: 16(20.) 14: 52(30.) T5: 12(14.) 15: 24(19.) 16: 63(31.) T6: 7(10.) 17: 16(16.) T7: 3(7.) 18: 43(21.)												
28	25	Simkovics Miklós	Giczy Tünde	Citroën DS20 Pallas	1971	Szuper	1	36	360	0	1581	1185
1. Nap: 1: 42(26.) 2: 344(30.) 3: 36(18.) 4: 23(7.) 5: 46(25.) 6: 21(15.) 7: 144(27.) 8: 55(15.) 9: 112(22.) 10: 83(18.) 11: 360(32.) T1: 5(7.) T2: 0(1.)												
2. Nap: T3: 13(12.) 12: 116(26.) 13: 17(4.) T4: 6(6.) 14: 9(7.) T5: 59(31.) 15: 11(10.) 16: 5(5.) T6: 3(4.) 17: 41(31.) T7: 19(23.) 18: 11(12.)												
29	26	Németh Gyula	Spilenberg Andrea	Mercedes-Benz 280 SE Coupe	1971	Szuper	1	36	343	0	1674	1295
1. Nap: 1: 9(5.) 2: 343(29.) 3: 22(9.) 4: 30(14.) 5: 11(11.) 6: 11(9.) 7: 227(30.) 8: 61(18.) 9: 49(10.) 10: 103(22.) 11: 114(26.) T1: 37(25.) T2: 164(32.)												
2. Nap: T3: 14(13.) 12: 83(22.) 13: 215(29.) T4: 24(24.) 14: 33(25.) T5: 4(6.) 15: 38(26.) 16: 7(7.) T6: 11(15.) 17: 8(11.) T7: 1(4.) 18: 55(28.)												
30	15	Tajthy Attila	Janoczky Mónika	Volvo Amazon	1966	Extra	1	0	45	800	615	1370
1. Nap: 1: 45(28.) 2: 66(15.) 3: 11(3.) 4: 37(21.) 5: 22(15.) 6: 13(12.) 7: 23(13.) 8: 68(20.) 9: 92(18.) 10: 44(16.) 11: 30(5.) T1: 7(9.) T2: 17(11.)												
2. Nap: T3: 22(21.) 12: 48(12.) 13: 3(1.) T4: 1(1.) 14: 2(1.) T5: 14(15.) 15: 3(2.) 16: 8(10.) T6: 4(7.) 17: 8(10.) T7: 2(5.) 18: 25(16.)												
31	39	Pálfi Lajos	Pálfi Herczeg Tímea	Porsche 911	1974	Szuper	1	24	924	0	3229	2281
1. Nap: 1: 12(6.) 2: 924(32.) 3: 97(27.) 4: 43(25.) 5: 7(7.) 6: 11(11.) 7: 71(24.) 8: 491(30.) 9: 232(30.) 10: 165(29.) 11: 143(29.) T1: 9(12.) T2: 6(4.)												
2. Nap: T3: 20(19.) 12: 112(25.) 13: 596(32.) T4: 9(14.) 14: 48(29.) T5: 4(7.) 15: 72(29.) 16: 28(22.) T6: 11(16.) 17: 72(32.) T7: 4(10.) 18: 42(20.)												
32	11	Berta István	Bertáné Kiss Emese	Willys MB Jeep	1942	Szuper	2	152	672	200	4704	4080
1. Nap: 1: 114(32.) 2: 638(31.) 3: 312(32.) 4: 226(32.) 5: 78(31.) 6: 36(21.) 7: 672(32.) 8: 240(29.) 9: 468(32.) 10: 550(32.) 11: 88(24.) T1: 80(30.) T2: 6(2.)												
2. Nap: T3: 162(32.) 12: 294(31.) 13: 318(30.) T4: 62(31.) 14: 4(4.) T5: 74(32.) 15: 62(28.) 16: 32(25.) T6: 50(30.) 17: 28(24.) T7: 66(32.) 18: 44(22.)												



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Dsz: Digitális szorzó Á.: Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

[www.motorsport.hu](http://www.motorsport.hu)

[www.adsol.hu](http://www.adsol.hu)

+36203210858

2012-09-08

4/4. oldal