



2012 09.07-08 MISTER CLASSIC VÉGEREDMÉNY



Osztály: - Kategória: Open

Poz.	Rsz.	J YfgYbm	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Dsz.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
1	19	Pance Albert	Mika Pavel	Jaguar XJ 12	1983	Open	1	0	200	200	978	978
1. Nap: 1: 2(1.) 2: 37(2.) 3: 2(1.) 4: 42(3.) 5: 20(2.) 6: 81(4.) 7: 53(4.) 8: 81(1.) 9: 75(4.) 10: 58(5.) 11: 28(1.) T1: 13(2.) T2: 21(1.)												
2. Nap: T3: 5(1.) 12: 69(1.) 13: 136(2.) T4: 17(2.) 14: 69(7.) T5: 6(1.) 15: 4(2.) 16: 48(3.) T6: 0(1.) 17: 27(3.) T7: 6(3.) 18: 78(7.)												
2	43	Barkó Imre	Barkó Iliász	Mercedes-Benz 560 SL	1988	Open	1	0	148	0	1345	1197
1. Nap: 1: 46(5.) 2: 93(3.) 3: 64(2.) 4: 58(4.) 5: 48(4.) 6: 34(3.) 7: 40(2.) 8: 148(2.) 9: 52(2.) 10: 28(4.) 11: 87(2.) T1: 37(5.) T2: 28(3.)												
2. Nap: T3: 58(6.) 12: 114(5.) 13: 137(3.) T4: 25(3.) 14: 12(2.) T5: 54(5.) 15: 39(4.) 16: 45(2.) T6: 38(5.) 17: 1(1.) T7: 23(5.) 18: 36(3.)												
3	44	Sipos Ferenc	Siposné Farkas Zsuzsanna	Chevrolet Camaro	1979	Open	1	0	795	400	2060	1665
1. Nap: 1: 10(2.) 2: 170(4.) 3: 172(7.) 4: 77(6.) 5: 51(5.) 6: 5(1.) 7: 50(3.) 8: 795(6.) 9: 63(3.) 10: 2(1.) 11: 223(6.) T1: 12(1.) T2: 83(6.)												
2. Nap: T3: 18(3.) 12: 80(3.) 13: 110(1.) T4: 3(1.) 14: 40(6.) T5: 24(2.) 15: 8(3.) 16: 51(5.) T6: 9(2.) 17: 2(2.) T7: 2(2.) 18: 0(1.)												
4	23	Negyeliczky Sándor	Negyeliczky Sándor András	Mercedes-Benz 230 Automata	1966	Open	1	0	537	200	2544	2207
1. Nap: 1: 45(3.) 2: 185(5.) 3: 95(3.) 4: 73(5.) 5: 52(6.) 6: 406(7.) 7: 205(6.) 8: 537(5.) 9: 111(5.) 10: 14(3.) 11: 91(3.) T1: 53(6.) T2: 33(5.)												
2. Nap: T3: 48(5.) 12: 70(2.) 13: 191(4.) T4: 64(5.) 14: 31(3.) T5: 60(6.) 15: 0(1.) 16: 68(7.) T6: 11(3.) 17: 52(6.) T7: 15(4.) 18: 34(2.)												
5	42	Bánás Péter	Ács István	Porsche 911 Targa	1988	Open	1	0	518	0	2924	2406
1. Nap: 1: 46(4.) 2: 518(7.) 3: 121(4.) 4: 119(7.) 5: 41(3.) 6: 179(6.) 7: 98(5.) 8: 428(3.) 9: 31(1.) 10: 3(2.) 11: 220(5.) T1: 30(4.) T2: 29(4.)												
2. Nap: T3: 98(7.) 12: 90(4.) 13: 191(5.) T4: 107(6.) 14: 4(1.) T5: 88(7.) 15: 179(7.) 16: 48(4.) T6: 88(7.) 17: 46(5.) T7: 51(7.) 18: 71(6.)												
6	38	Császér Zsombor	Császér Botond	Porsche 911	1977	Open	1	0	1157	200	3656	2699
1. Nap: 1: 65(7.) 2: 27(1.) 3: 140(5.) 4: 36(2.) 5: 59(7.) 6: 22(2.) 7: 4(1.) 8: 1000(7.) 9: 208(6.) 10: 167(6.) 11: 98(4.) T1: 98(7.) T2: 23(2.)												
2. Nap: T3: 15(2.) 12: 120(6.) 13: 1157(7.) T4: 109(7.) 14: 31(4.) T5: 33(3.) 15: 71(5.) 16: 20(1.) T6: 40(6.) 17: 32(4.) T7: 25(6.) 18: 56(5.)												
7	41	Hackl Szabolcs	Braunmüller Dániel	BMW E21 318i	1981	Open	1	0	771	200	4357	3786
1. Nap: 1: 50(6.) 2: 389(6.) 3: 149(6.) 4: 23(1.) 5: 5(1.) 6: 86(5.) 7: 250(7.) 8: 523(4.) 9: 771(7.) 10: 187(7.) 11: 602(7.) T1: 16(3.) T2: 141(7.)												
2. Nap: T3: 33(4.) 12: 442(7.) 13: 246(6.) T4: 31(4.) 14: 36(5.) T5: 41(4.) 15: 71(6.) 16: 64(6.) T6: 37(4.) 17: 116(7.) T7: 1(1.) 18: 47(4.)												



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Dsz: Digitális szorzó Á.: Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.motorsport.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2012-09-08

1/1. oldal