



# 2013. október 11-12.

## MiSTER CLASSiC

### VÉGEREDMÉNY



**Osztály: Oldtimer Kategória: Abszolút**

| Poz.                                                                                                                                                               | Rsz. | Versenyző      | Navigátor               | Autó                        | Évj. | Kat.   | Dsz. | B. | LR. | ETAP | 1 / 100 | Összesen |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|----------------|-------------------------|-----------------------------|------|--------|------|----|-----|------|---------|----------|
| 1                                                                                                                                                                  | 20   | Ilkovits Ádám  | Kemenes Csilla          | Volkswagen Bogár            | 1965 | Extra  | 1    | 0  | 25  | 0    | 343     | 318      |
| 1. NAP: Szakaszeredmények: 1: 21(7.) 2: 9(6.) T1: 4(5.) 3: 12(2.) 4: 35(8.) 5: 28(5.) T2: 8(6.) 6: 9(11.) T3: 14(13.) 7: 10(3.) 8: 5(2.) T3: 19(26.)               |      |                |                         |                             |      |        |      |    |     |      |         |          |
| 2. NAP: Szakaszeredmények: 9: 52(9.) 10: 7(7.) 11: 40(21.) 12: 2(1.) 13: 4(2.) 14: 9(2.) T4: 2(3.) 15: 12(16.) 16: 0(1.) 17: 10(11.) 18: 15(20.) T5: 16(17.)       |      |                |                         |                             |      |        |      |    |     |      |         |          |
| 2                                                                                                                                                                  | 2    | Erdélyi Zoltán | Erdélyi Zoltánné Csilla | Jaguar 420 Sovereign        | 1968 | Extra  | 1    | 0  | 27  | 0    | 377     | 350      |
| 1. NAP: Szakaszeredmények: 1: 20(6.) 2: 12(8.) T1: 27(23.) 3: 21(3.) 4: 29(6.) 5: 32(9.) T2: 17(16.) 6: 2(2.) T3: 2(3.) 7: 26(11.) 8: 15(11.) T3: 1(1.)            |      |                |                         |                             |      |        |      |    |     |      |         |          |
| 2. NAP: Szakaszeredmények: 9: 16(1.) 10: 2(2.) 11: 28(13.) 12: 22(23.) 13: 8(3.) 14: 14(6.) T4: 25(20.) 15: 24(27.) 16: 10(7.) 17: 5(5.) 18: 11(15.) T5: 8(9.)     |      |                |                         |                             |      |        |      |    |     |      |         |          |
| 3                                                                                                                                                                  | 3    | Szabó Endre    | Lukács Krisztina        | Mercedes-Benz 230 SL        | 1966 | Extra  | 1    | 0  | 38  | 0    | 419     | 381      |
| 1. NAP: Szakaszeredmények: 1: 28(12.) 2: 4(3.) T1: 9(13.) 3: 23(4.) 4: 28(5.) 5: 26(3.) T2: 6(4.) 6: 1(1.) T3: 18(18.) 7: 23(10.) 8: 27(20.) T3: 12(19.)           |      |                |                         |                             |      |        |      |    |     |      |         |          |
| 2. NAP: Szakaszeredmények: 9: 47(6.) 10: 13(12.) 11: 28(12.) 12: 10(14.) 13: 51(23.) 14: 9(3.) T4: 8(8.) 15: 1(1.) 16: 17(18.) 17: 1(1.) 18: 25(27.) T5: 4(2.)     |      |                |                         |                             |      |        |      |    |     |      |         |          |
| 4                                                                                                                                                                  | 4    | Marosi György  | Marosiné Vince Ágota    | Alfa Romeo Giulia Super 1.6 | 1973 | Extra  | 1    | 0  | 77  | 0    | 498     | 421      |
| 1. NAP: Szakaszeredmények: 1: 22(9.) 2: 10(7.) T1: 5(8.) 3: 32(8.) 4: 23(4.) 5: 33(10.) T2: 11(11.) 6: 39(21.) T3: 26(24.) 7: 22(9.) 8: 77(40.) T3: 2(4.)          |      |                |                         |                             |      |        |      |    |     |      |         |          |
| 2. NAP: Szakaszeredmények: 9: 51(8.) 10: 9(10.) 11: 23(7.) 12: 4(5.) 13: 33(17.) 14: 14(7.) T4: 6(7.) 15: 3(5.) 16: 27(22.) 17: 7(8.) 18: 7(9.) T5: 12(12.)        |      |                |                         |                             |      |        |      |    |     |      |         |          |
| 5                                                                                                                                                                  | 25   | Németh Gyula   | Spilenberg Andrea       | Mercedes-Benz 280 SE Coupe  | 1971 | Szuper | 1    | 36 | 202 | 0    | 682     | 444      |
| 1. NAP: Szakaszeredmények: 1: 24(10.) 2: 8(5.) T1: 3(4.) 3: 43(12.) 4: 63(21.) 5: 46(12.) T2: 5(3.) 6: 6(7.) T3: 4(5.) 7: 44(23.) 8: 12(10.) T3: 9(13.)            |      |                |                         |                             |      |        |      |    |     |      |         |          |
| 2. NAP: Szakaszeredmények: 9: 202(33.) 10: 26(25.) 11: 8(2.) 12: 8(11.) 13: 10(4.) 14: 28(15.) T4: 22(16.) 15: 4(7.) 16: 16(17.) 17: 54(25.) 18: 32(29.) T5: 5(4.) |      |                |                         |                             |      |        |      |    |     |      |         |          |
| 6                                                                                                                                                                  | 1    | Gál István     | Czéh Ildikó             | Porsche 356 A               | 1957 | Extra  | 1    | 0  | 296 | 0    | 801     | 505      |
| 1. NAP: Szakaszeredmények: 1: 50(25.) 2: 19(12.) T1: 5(7.) 3: 34(9.) 4: 11(1.) 5: 18(1.) T2: 14(13.) 6: 31(19.) T3: 7(8.) 7: 119(39.) 8: 1(1.) T3: 5(7.)           |      |                |                         |                             |      |        |      |    |     |      |         |          |
| 2. NAP: Szakaszeredmények: 9: 46(5.) 10: 7(6.) 11: 31(17.) 12: 11(17.) 13: 17(8.) 14: 7(1.) T4: 296(37.) 15: 7(11.) 16: 32(25.) 17: 4(3.) 18: 16(21.) T5: 13(13.)  |      |                |                         |                             |      |        |      |    |     |      |         |          |
| 7                                                                                                                                                                  | 18   | Pásztor Tamás  | Török Sándor            | Fiat 2300 Abarth Coupé      | 1964 | Extra  | 1    | 0  | 54  | 0    | 573     | 519      |
| 1. NAP: Szakaszeredmények: 1: 44(22.) 2: 54(30.) T1: 8(12.) 3: 40(11.) 4: 33(7.) 5: 67(17.) T2: 13(12.) 6: 10(13.) T3: 32(25.) 7: 36(16.) 8: 19(14.) T3: 6(8.)     |      |                |                         |                             |      |        |      |    |     |      |         |          |
| 2. NAP: Szakaszeredmények: 9: 61(11.) 10: 4(5.) 11: 17(6.) 12: 16(21.) 13: 36(19.) 14: 10(4.) T4: 15(13.) 15: 3(4.) 16: 16(15.) 17: 2(2.) 18: 13(17.) T5: 18(20.)  |      |                |                         |                             |      |        |      |    |     |      |         |          |
| 8                                                                                                                                                                  | 5    | Farkas Zoltán  | Mészáros Margit         | Opel GT 1900                | 1970 | Extra  | 1    | 0  | 49  | 0    | 574     | 525      |
| 1. NAP: Szakaszeredmények: 1: 63(30.) 2: 5(4.) T1: 0(1.) 3: 4(1.) 4: 70(24.) 5: 79(23.) T2: 4(2.) 6: 16(14.) T3: 17(15.) 7: 32(14.) 8: 22(17.) T3: 12(20.)         |      |                |                         |                             |      |        |      |    |     |      |         |          |
| 2. NAP: Szakaszeredmények: 9: 47(7.) 10: 3(4.) 11: 39(20.) 12: 24(24.) 13: 14(6.) 14: 11(5.) T4: 4(6.) 15: 8(13.) 16: 24(21.) 17: 45(24.) 18: 14(19.) T5: 17(19.)  |      |                |                         |                             |      |        |      |    |     |      |         |          |
| 9                                                                                                                                                                  | 37   | Veégh Attila   | Farkas Sarolta          | Mercedes-Benz 450 SL        | 1974 | Szuper | 1    | 24 | 73  | 0    | 664     | 567      |
| 1. NAP: Szakaszeredmények: 1: 48(24.) 2: 35(23.) T1: 7(10.) 3: 55(19.) 4: 58(19.) 5: 44(11.) T2: 19(20.) 6: 7(9.) T3: 6(6.) 7: 42(22.) 8: 20(15.) T3: 16(24.)      |      |                |                         |                             |      |        |      |    |     |      |         |          |



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Dsz: Digitális szorzó Á.:Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.motorsport.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2013-10-12

1 / 5. oldal



# 2013. október 11-12.

## MISTER CLASSIC

### VÉGEREDMÉNY



**Osztály: Oldtimer Kategória: Abszolút**

| Poz.                                                                                                                                                                     | Rsz. | Versenyző        | Navigátor             | Autó                     | Évj. | Kat.   | Dsz. | B. | LR. | ETAP | 1/100 | Összesen |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------------------|-----------------------|--------------------------|------|--------|------|----|-----|------|-------|----------|
| 2. NAP: Szakaszeredmények: 9: 68(12.) 10: 8(9.) 11: 14(4.) 12: 6(10.) 13: 48(22.) 14: 73(34.) T4: 39(23.) 15: 2(3.) 16: 12(13.) 17: 24(17.) 18: 10(13.) T5: 3(1.)        |      |                  |                       |                          |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 10                                                                                                                                                                       | 45   | Simkovics Miklós | Giczy Tünde           | Citroën DS20 Pallas      | 1971 | Szuper | 1    | 36 | 956 | 0    | 1578  | 586      |
| 1. NAP: Szakaszeredmények: 1: 56(29.) 2: 34(22.) T1: 4(6.) 3: 52(17.) 4: 44(14.) 5: 22(2.) T2: 21(23.) 6: 25(17.) T3: 0(1.) 7: 8(2.) 8: 7(5.) T3: 10(15.)                |      |                  |                       |                          |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 2. NAP: Szakaszeredmények: 9: 956(41.) 10: 16(15.) 11: 37(18.) 12: 29(27.) 13: 88(36.) 14: 41(22.) T4: 10(9.) 15: 5(8.) 16: 29(24.) 17: 77(30.) 18: 1(1.) T5: 6(6.)      |      |                  |                       |                          |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 11                                                                                                                                                                       | 13   | Apáti Béla       | Halász Ferenc         | Skoda Octavia            | 1962 | Szuper | 1    | 72 | 136 | 0    | 831   | 623      |
| 1. NAP: Szakaszeredmények: 1: 43(21.) 2: 47(27.) T1: 13(15.) 3: 90(26.) 4: 77(26.) 5: 58(15.) T2: 20(22.) 6: 5(5.) T3: 38(27.) 7: 37(17.) 8: 18(13.) T3: 11(17.)         |      |                  |                       |                          |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 2. NAP: Szakaszeredmények: 9: 136(25.) 10: 17(17.) 11: 16(5.) 12: 11(18.) 13: 27(13.) 14: 18(9.) T4: 25(18.) 15: 23(25.) 16: 11(9.) 17: 80(31.) 18: 3(4.) T5: 7(7.)      |      |                  |                       |                          |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 12                                                                                                                                                                       | 10   | Horváth Zoltán   | Sóvári János          | Lancia Fulvia Montecarlo | 1977 | Extra  | 1    | 0  | 132 | 0    | 765   | 633      |
| 1. NAP: Szakaszeredmények: 1: 35(16.) 2: 22(14.) T1: 11(14.) 3: 27(5.) 4: 244(41.) 5: 52(14.) T2: 10(9.) 6: 5(6.) T3: 6(7.) 7: 7(1.) 8: 59(33.) T3: 10(16.)              |      |                  |                       |                          |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 2. NAP: Szakaszeredmények: 9: 40(2.) 10: 39(33.) 11: 23(8.) 12: 8(12.) 13: 20(11.) 14: 22(11.) T4: 2(5.) 15: 29(31.) 16: 21(19.) 17: 23(16.) 18: 1(2.) T5: 49(34.)       |      |                  |                       |                          |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 13                                                                                                                                                                       | 7    | Pance Albert     | Pance Stepán          | Alfa Romeo GTV           | 1967 | Extra  | 1    | 0  | 106 | 0    | 760   | 654      |
| 1. NAP: Szakaszeredmények: 1: 18(5.) 2: 106(37.) T1: 34(27.) 3: 30(7.) 4: 102(32.) 5: 27(4.) T2: 14(15.) 6: 22(16.) T3: 14(14.) 7: 10(4.) 8: 17(12.) T3: 4(5.)           |      |                  |                       |                          |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 2. NAP: Szakaszeredmények: 9: 82(14.) 10: 16(14.) 11: 30(15.) 12: 46(35.) 13: 27(14.) 14: 43(23.) T4: 25(19.) 15: 12(17.) 16: 16(16.) 17: 39(23.) 18: 17(22.) T5: 9(10.) |      |                  |                       |                          |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 14                                                                                                                                                                       | 27   | Petrák Péter     | Vigh Zoltán           | Volkswagen 1302 L Cabrio | 1970 | Szuper | 1    | 40 | 71  | 0    | 786   | 675      |
| 1. NAP: Szakaszeredmények: 1: 39(18.) 2: 22(13.) T1: 3(3.) 3: 47(13.) 4: 66(22.) 5: 29(7.) T2: 28(28.) 6: 2(3.) T3: 20(19.) 7: 71(32.) 8: 54(29.) T3: 10(14.)            |      |                  |                       |                          |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 2. NAP: Szakaszeredmények: 9: 41(4.) 10: 7(8.) 11: 71(33.) 12: 32(29.) 13: 39(20.) 14: 28(14.) T4: 32(22.) 15: 12(18.) 16: 70(40.) 17: 5(6.) 18: 3(5.) T5: 55(36.)       |      |                  |                       |                          |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 15                                                                                                                                                                       | 19   | Ladányi Tamás    | Kováts Balázs         | Alfa Romeo Giulia 1300TI | 1966 | Szuper | 1    | 56 | 500 | 0    | 1288  | 732      |
| 1. NAP: Szakaszeredmények: 1: 107(41.) 2: 30(19.) T1: 7(9.) 3: 60(20.) 4: 23(3.) 5: 87(27.) T2: 52(35.) 6: 43(22.) T3: 10(10.) 7: 21(8.) 8: 8(6.) T3: 33(36.)            |      |                  |                       |                          |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 2. NAP: Szakaszeredmények: 9: 100(22.) 10: 3(3.) 11: 40(22.) 12: 28(25.) 13: 2(1.) 14: 46(24.) T4: 23(17.) 15: 6(9.) 16: 11(10.) 17: 500(39.) 18: 6(8.) T5: 42(29.)      |      |                  |                       |                          |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 16                                                                                                                                                                       | 38   | Berger Michael   | Holly-Berger Veronika | Porsche 911              | 1975 | Szuper | 1    | 20 | 120 | 0    | 874   | 734      |
| 1. NAP: Szakaszeredmények: 1: 83(34.) 2: 27(16.) T1: 18(19.) 3: 50(16.) 4: 120(34.) 5: 70(19.) T2: 53(36.) 6: 20(15.) T3: 17(16.) 7: 59(28.) 8: 6(4.) T3: 8(12.)         |      |                  |                       |                          |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 2. NAP: Szakaszeredmények: 9: 57(10.) 10: 25(24.) 11: 30(16.) 12: 28(26.) 13: 20(10.) 14: 40(21.) T4: 0(1.) 15: 12(19.) 16: 55(36.) 17: 24(18.) 18: 7(10.) T5: 45(32.)   |      |                  |                       |                          |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 17                                                                                                                                                                       | 49   | Noszvai András   | Noszvai Anna          | NSU 1000 C               | 1971 | Szuper | 1    | 36 | 78  | 0    | 849   | 735      |
| 1. NAP: Szakaszeredmények: 1: 34(14.) 2: 16(9.) T1: 2(2.) 3: 78(23.) 4: 51(15.) 5: 75(22.) T2: 18(18.) 6: 8(10.) T3: 0(2.) 7: 64(31.) 8: 10(8.) T3: 32(35.)              |      |                  |                       |                          |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 2. NAP: Szakaszeredmények: 9: 74(13.) 10: 48(38.) 11: 47(26.) 12: 2(2.) 13: 74(30.) 14: 51(26.) T4: 2(4.) 15: 50(40.) 16: 52(33.) 17: 27(21.) 18: 4(6.) T5: 30(26.)      |      |                  |                       |                          |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 18                                                                                                                                                                       | 28   | Gábeli Tibor     | Gábeli Ildikó         | Porsche 924              | 1981 | Extra  | 1    | 0  | 500 | 0    | 1314  | 814      |



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Dsz: Digitális szorzó Á.:Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.motorsport.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2013-10-12

2 / 5. oldal



# 2013. október 11-12.

## MISTER CLASSIC

### VÉGEREDMÉNY



**Osztály: Oldtimer Kategória: Abszolút**

| Poz.                                                                                                                                                                        | Rsz. | Versenyző        | Navigátor       | Autó                 | Évj. | Kat.   | Dsz. | B. | LR. | ETAP | 1 / 100 | Összesen |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------------------|-----------------|----------------------|------|--------|------|----|-----|------|---------|----------|
| 1. NAP: Szakaszeredmények: 1: 16(3.) 2: 18(11.) T1: 20(21.) 3: 521(40.) 4: 20(2.) 5: 29(8.) T2: 10(10.) 6: 146(40.) T3: 113(39.) 7: 38(19.) 8: 123(42.) T3: 6(9.)           |      |                  |                 |                      |      |        |      |    |     |      |         |          |
| 2. NAP: Szakaszeredmények: 9: 40(3.) 10: 22(23.) 11: 12(3.) 12: 4(6.) 13: 62(26.) 14: 60(28.) T4: 1(2.) 15: 3(6.) 16: 6(5.) 17: 24(19.) 18: 4(7.) T5: 16(18.)               |      |                  |                 |                      |      |        |      |    |     |      |         |          |
| 19                                                                                                                                                                          | 47   | Szerencsés Árpád | Virág Ádám      | Volvo 244            | 1980 | Szuper | 1    | 0  | 92  | 0    | 999     | 907      |
| 1. NAP: Szakaszeredmények: 1: 44(23.) 2: 49(29.) T1: 18(20.) 3: 53(18.) 4: 89(30.) 5: 66(16.) T2: 19(21.) 6: 59(26.) T3: 33(26.) 7: 15(6.) 8: 54(31.) T3: 15(22.)           |      |                  |                 |                      |      |        |      |    |     |      |         |          |
| 2. NAP: Szakaszeredmények: 9: 92(18.) 10: 15(13.) 11: 43(24.) 12: 12(20.) 13: 73(29.) 14: 25(12.) T4: 60(27.) 15: 29(32.) 16: 56(37.) 17: 13(12.) 18: 38(31.) T5: 29(25.)   |      |                  |                 |                      |      |        |      |    |     |      |         |          |
| 20                                                                                                                                                                          | 22   | Mautner Hajnal   | Takács Vivien   | Mercedes-Benz 220    | 1973 | Szuper | 1    | 28 | 143 | 0    | 1191    | 1020     |
| 1. NAP: Szakaszeredmények: 1: 8(1.) 2: 71(33.) T1: 29(24.) 3: 77(22.) 4: 58(18.) 5: 28(6.) T2: 10(8.) 6: 82(32.) T3: 38(28.) 7: 73(33.) 8: 34(22.) T3: 24(29.)              |      |                  |                 |                      |      |        |      |    |     |      |         |          |
| 2. NAP: Szakaszeredmények: 9: 143(26.) 10: 45(37.) 11: 92(36.) 12: 19(22.) 13: 66(27.) 14: 20(10.) T4: 46(25.) 15: 19(24.) 16: 23(20.) 17: 66(28.) 18: 107(41.) T5: 13(14.) |      |                  |                 |                      |      |        |      |    |     |      |         |          |
| 21                                                                                                                                                                          | 30   | Kiss István      | Koller Tamás    | Chevrolet Corvette   | 1973 | Szuper | 1    | 28 | 323 | 0    | 1371    | 1020     |
| 1. NAP: Szakaszeredmények: 1: 50(26.) 2: 138(40.) T1: 50(31.) 3: 137(32.) 4: 42(12.) 5: 86(26.) T2: 19(19.) 6: 69(28.) T3: 3(4.) 7: 37(18.) 8: 54(30.) T3: 26(31.)          |      |                  |                 |                      |      |        |      |    |     |      |         |          |
| 2. NAP: Szakaszeredmények: 9: 323(36.) 10: 19(20.) 11: 44(25.) 12: 6(9.) 13: 12(5.) 14: 17(8.) T4: 10(10.) 15: 36(37.) 16: 62(38.) 17: 64(27.) 18: 48(34.) T5: 19(22.)      |      |                  |                 |                      |      |        |      |    |     |      |         |          |
| 22                                                                                                                                                                          | 26   | Tóth Gábor       | Gerges Gábor    | Mercedes-Benz 450 SL | 1973 | Szuper | 1    | 28 | 739 | 0    | 1788    | 1021     |
| 1. NAP: Szakaszeredmények: 1: 34(15.) 2: 2(1.) T1: 17(18.) 3: 63(21.) 4: 73(25.) 5: 270(43.) T2: 40(32.) 6: 54(25.) T3: 57(32.) 7: 52(27.) 8: 22(18.) T3: 1(2.)             |      |                  |                 |                      |      |        |      |    |     |      |         |          |
| 2. NAP: Szakaszeredmények: 9: 739(38.) 10: 20(22.) 11: 55(28.) 12: 32(30.) 13: 35(18.) 14: 62(31.) T4: 86(29.) 15: 17(22.) 16: 5(4.) 17: 15(14.) 18: 23(25.) T5: 14(16.)    |      |                  |                 |                      |      |        |      |    |     |      |         |          |
| 23                                                                                                                                                                          | 8    | Tajthy Attila    | Írás Béla       | Volvo P1800          | 1962 | Extra  | 1    | 0  | 195 | 0    | 1301    | 1106     |
| 1. NAP: Szakaszeredmények: 1: 42(20.) 2: 38(24.) T1: 31(26.) 3: 37(10.) 4: 43(13.) 5: 144(37.) T2: 27(26.) 6: 26(18.) T3: 66(35.) 7: 87(35.) 8: 21(16.) T3: 25(30.)         |      |                  |                 |                      |      |        |      |    |     |      |         |          |
| 2. NAP: Szakaszeredmények: 9: 145(27.) 10: 31(30.) 11: 51(27.) 12: 67(38.) 13: 45(21.) 14: 51(25.) T4: 195(35.) 15: 32(34.) 16: 16(14.) 17: 58(26.) 18: 9(11.) T5: 14(15.)  |      |                  |                 |                      |      |        |      |    |     |      |         |          |
| 24                                                                                                                                                                          | 16   | Fülöp Zoltán     | Gulyás Tatyjana | Jaguar E-Type        | 1966 | Szuper | 1    | 56 | 464 | 0    | 1668    | 1148     |
| 1. NAP: Szakaszeredmények: 1: 39(17.) 2: 31(21.) T1: 13(16.) 3: 139(33.) 4: 88(29.) 5: 75(20.) T2: 14(14.) 6: 113(35.) T3: 99(38.) 7: 40(21.) 8: 63(35.) T3: 36(38.)        |      |                  |                 |                      |      |        |      |    |     |      |         |          |
| 2. NAP: Szakaszeredmények: 9: 155(28.) 10: 18(18.) 11: 83(35.) 12: 9(13.) 13: 29(16.) 14: 66(32.) T4: 14(11.) 15: 11(15.) 16: 49(31.) 17: 9(10.) 18: 11(14.) T5: 464(41.)   |      |                  |                 |                      |      |        |      |    |     |      |         |          |
| 25                                                                                                                                                                          | 50   | Lukács László    | Zelenák Melinda | Opel Kadett          | 1979 | Szuper | 1    | 4  | 302 | 0    | 1456    | 1150     |
| 1. NAP: Szakaszeredmények: 1: 28(13.) 2: 45(26.) T1: 112(38.) 3: 223(38.) 4: 67(23.) 5: 80(25.) T2: 25(25.) 6: 9(12.) T3: 22(22.) 7: 49(26.) 8: 25(19.) T3: 28(33.)         |      |                  |                 |                      |      |        |      |    |     |      |         |          |
| 2. NAP: Szakaszeredmények: 9: 87(17.) 10: 19(21.) 11: 57(29.) 12: 62(37.) 13: 16(7.) 14: 37(19.) T4: 302(39.) 15: 32(35.) 16: 10(8.) 17: 14(13.) 18: 62(38.) T5: 45(33.)    |      |                  |                 |                      |      |        |      |    |     |      |         |          |
| 26                                                                                                                                                                          | 39   | Csicsmann Viktor | Tokaj Gergely   | Mercedes-Benz 450 SL | 1975 | Szuper | 1    | 20 | 239 | 0    | 1484    | 1225     |
| 1. NAP: Szakaszeredmények: 1: 41(19.) 2: 27(17.) T1: 7(11.) 3: 113(30.) 4: 60(20.) 5: 239(41.) T2: 37(31.) 6: 61(27.) T3: 60(33.) 7: 33(15.) 8: 42(23.) T3: 30(34.)         |      |                  |                 |                      |      |        |      |    |     |      |         |          |
| 2. NAP: Szakaszeredmények: 9: 95(20.) 10: 82(40.) 11: 61(30.) 12: 41(34.) 13: 81(34.) 14: 30(17.) T4: 18(14.) 15: 35(36.) 16: 72(41.) 17: 176(37.) 18: 13(18.) T5: 30(27.)  |      |                  |                 |                      |      |        |      |    |     |      |         |          |



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Dsz: Digitális szorzó Á.:Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.motorsport.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2013-10-12

3 / 5. oldal



# 2013. október 11-12.

## MiSTER CLASSiC

### VÉGEREDMÉNY



**Osztály: Oldtimer Kategória: Abszolút**

| Poz.                                                                                                                                                                            | Rsz. | Versenyző          | Navigátor        | Autó                       | Évj. | Kat.   | Dsz. | B. | LR. | ETAP | 1 / 100 | Összesen |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|--------------------|------------------|----------------------------|------|--------|------|----|-----|------|---------|----------|
| 27                                                                                                                                                                              | 41   | Kelemen Tamás      | Gangl Andrea     | MG A                       | 1960 | Szuper | 1    | 80 | 411 | 0    | 1780    | 1289     |
| 1. NAP: Szakaszeredmények: 1: 53(27.) 2: 3(2.) T1: 14(17.) 3: 48(15.) 4: 85(28.) 5: 125(32.) T2: 24(24.) 6: 411(41.) T3: 132(40.) 7: 40(20.) 8: 50(27.) T3: 2(3.)               |      |                    |                  |                            |      |        |      |    |     |      |         |          |
| 2. NAP: Szakaszeredmények: 9: 128(23.) 10: 37(32.) 11: 101(39.) 12: 5(7.) 13: 83(35.) 14: 102(35.) T4: 302(38.) 15: 2(2.) 16: 12(12.) 17: 5(4.) 18: 10(12.) T5: 6(5.)           |      |                    |                  |                            |      |        |      |    |     |      |         |          |
| 28                                                                                                                                                                              | 43   | Kiss Norbert       | Balogh Emese     | BMW 3.0 CSI                | 1975 | Szuper | 1    | 20 | 500 | 0    | 1917    | 1397     |
| 1. NAP: Szakaszeredmények: 1: 54(28.) 2: 27(18.) T1: 34(28.) 3: 195(37.) 4: 253(42.) 5: 136(35.) T2: 6(5.) 6: 70(29.) T3: 24(23.) 7: 30(12.) 8: 57(32.) T3: 12(21.)             |      |                    |                  |                            |      |        |      |    |     |      |         |          |
| 2. NAP: Szakaszeredmények: 9: 234(35.) 10: 26(26.) 11: 41(23.) 12: 10(16.) 13: 55(24.) 14: 34(18.) T4: 14(12.) 15: 16(21.) 16: 54(34.) 17: 500(41.) 18: 26(28.) T5: 9(11.)      |      |                    |                  |                            |      |        |      |    |     |      |         |          |
| 29                                                                                                                                                                              | 52   | Tóth Ferenc        | Mendöli Angéla   | Lotus Esprit               | 1980 | Szuper | 1    | 0  | 500 | 0    | 1912    | 1412     |
| 1. NAP: Szakaszeredmények: 1: 85(35.) 2: 17(10.) T1: 52(32.) 3: 82(24.) 4: 56(16.) 5: 109(30.) T2: 44(33.) 6: 32(20.) T3: 44(31.) 7: 30(13.) 8: 10(9.) T3: 19(27.)              |      |                    |                  |                            |      |        |      |    |     |      |         |          |
| 2. NAP: Szakaszeredmények: 9: 134(24.) 10: 16(16.) 11: 128(40.) 12: 31(28.) 13: 77(32.) 14: 39(20.) T4: 135(32.) 15: 30(33.) 16: 65(39.) 17: 500(42.) 18: 53(35.) T5: 124(38.)  |      |                    |                  |                            |      |        |      |    |     |      |         |          |
| 30                                                                                                                                                                              | 33   | Negyeliczky Sándor | Abonyi Péter     | Mercedes-Benz 280 SL       | 1970 | Szuper | 1    | 40 | 500 | 0    | 1962    | 1422     |
| 1. NAP: Szakaszeredmények: 1: 97(38.) 2: 123(38.) T1: 92(36.) 3: 163(35.) 4: 113(33.) 5: 75(21.) T2: 8(7.) 6: 143(39.) T3: 21(21.) 7: 10(5.) 8: 65(38.) T3: 8(11.)              |      |                    |                  |                            |      |        |      |    |     |      |         |          |
| 2. NAP: Szakaszeredmények: 9: 172(31.) 10: 1(1.) 11: 24(10.) 12: 136(40.) 13: 27(15.) 14: 62(30.) T4: 43(24.) 15: 25(28.) 16: 28(23.) 17: 500(40.) 18: 22(23.) T5: 4(3.)        |      |                    |                  |                            |      |        |      |    |     |      |         |          |
| 31                                                                                                                                                                              | 48   | Pance Albert       | Jiri Bares       | Jaguar XJ 12               | 1983 | Szuper | 1    | 0  | 500 | 0    | 1925    | 1425     |
| 1. NAP: Szakaszeredmények: 1: 97(39.) 2: 500(43.) T1: 43(29.) 3: 180(36.) 4: 36(10.) 5: 67(18.) T2: 17(17.) 6: 50(24.) T3: 138(41.) 7: 122(40.) 8: 48(26.) T3: 15(23.)          |      |                    |                  |                            |      |        |      |    |     |      |         |          |
| 2. NAP: Szakaszeredmények: 9: 84(16.) 10: 91(41.) 11: 25(11.) 12: 35(31.) 13: 22(12.) 14: 26(13.) T4: 149(33.) 15: 7(12.) 16: 49(32.) 17: 29(22.) 18: 60(37.) T5: 35(28.)       |      |                    |                  |                            |      |        |      |    |     |      |         |          |
| 32                                                                                                                                                                              | 11   | Pintér Emil        | Várnai Attila    | Mercedes-Benz 220 S Ponton | 1958 | Szuper | 1    | 88 | 439 | 0    | 1953    | 1426     |
| 1. NAP: Szakaszeredmények: 1: 17(4.) 2: 61(31.) T1: 163(41.) 3: 48(14.) 4: 96(31.) 5: 126(33.) T2: 1(1.) 6: 7(8.) T3: 7(9.) 7: 20(7.) 8: 30(21.) T3: 23(28.)                    |      |                    |                  |                            |      |        |      |    |     |      |         |          |
| 2. NAP: Szakaszeredmények: 9: 162(30.) 10: 29(29.) 11: 94(37.) 12: 4(3.) 13: 79(33.) 14: 439(40.) T4: 345(40.) 15: 63(41.) 16: 43(29.) 17: 8(9.) 18: 38(30.) T5: 50(35.)        |      |                    |                  |                            |      |        |      |    |     |      |         |          |
| 33                                                                                                                                                                              | 14   | Kálmán István      | Prisztavok Tamás | Triumph TR4 Roadster       | 1963 | Szuper | 1    | 68 | 370 | 0    | 1946    | 1508     |
| 1. NAP: Szakaszeredmények: 1: 27(11.) 2: 25(15.) T1: 30(25.) 3: 86(25.) 4: 128(35.) 5: 136(34.) T2: 45(34.) 6: 77(30.) T3: 63(34.) 7: 238(42.) 8: 47(25.) T3: 12(18.)           |      |                    |                  |                            |      |        |      |    |     |      |         |          |
| 2. NAP: Szakaszeredmények: 9: 195(32.) 10: 10(11.) 11: 96(38.) 12: 38(32.) 13: 20(9.) 14: 370(38.) T4: 27(21.) 15: 29(30.) 16: 5(3.) 17: 85(32.) 18: 90(40.) T5: 67(37.)        |      |                    |                  |                            |      |        |      |    |     |      |         |          |
| 34                                                                                                                                                                              | 46   | Sándor István      | Sándor Fruzsina  | Skoda 110 Rallye           | 1973 | Szuper | 1    | 28 | 902 | 0    | 2850    | 1920     |
| 1. NAP: Szakaszeredmények: 1: 102(40.) 2: 105(36.) T1: 48(30.) 3: 28(6.) 4: 162(39.) 5: 261(42.) T2: 29(29.) 6: 44(23.) T3: 78(37.) 7: 60(29.) 8: 61(34.) T3: 26(32.)           |      |                    |                  |                            |      |        |      |    |     |      |         |          |
| 2. NAP: Szakaszeredmények: 9: 902(39.) 10: 176(42.) 11: 29(14.) 12: 41(33.) 13: 100(37.) 14: 179(37.) T4: 112(30.) 15: 17(23.) 16: 156(42.) 17: 68(29.) 18: 23(24.) T5: 43(30.) |      |                    |                  |                            |      |        |      |    |     |      |         |          |
| 35                                                                                                                                                                              | 35   | Csák Levente       | Pajor Judit      | Austin Healey              | 1967 | Szuper | 1    | 52 | 905 | 0    | 2925    | 1968     |
| 1. NAP: Szakaszeredmények: 1: 74(32.) 2: 47(28.) T1: 73(33.) 3: 94(28.) 4: 38(11.) 5: 139(36.) T2: 70(37.) 6: 128(38.) T3: 247(42.) 7: 93(37.) 8: 8(7.) T3: 8(10.)              |      |                    |                  |                            |      |        |      |    |     |      |         |          |



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Dsz: Digitális szorzó Á.:Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

[www.motorsport.hu](http://www.motorsport.hu)

[www.adsol.hu](http://www.adsol.hu)

+36203210858

2013-10-12

4 / 5. oldal



# 2013. október 11-12.

## MiSTER CLASSiC

### VÉGEREDMÉNY



**Osztály: Oldtimer Kategória: Abszolút**

| Poz.                                                                                                                                                                                              | Rsz. | Versenyző        | Navigátor                | Autó                  | Évj. | Kat.   | Dsz. | B. | LR.  | ETAP | 1/100 | Összesen |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------------------|--------------------------|-----------------------|------|--------|------|----|------|------|-------|----------|
| 2. NAP: Szakaszeredmények: 9: 905(40.) 10: 44(36.) 11: 24(9.) 12: 500(42.) 13: 175(39.) 14: 29(16.) T4: 21(15.) 15: 43(39.) 16: 46(30.) 17: 98(33.) 18: 2(3.) T5: 19(21.)                         |      |                  |                          |                       |      |        |      |    |      |      |       |          |
| 36                                                                                                                                                                                                | 31   | Zsellér Gusztáv  | Zsellérné Somorjai Klára | Mercedes-Benz 280 SE  | 1972 | Szuper | 1    | 32 | 1031 | 0    | 3218  | 2155     |
| 1. NAP: Szakaszeredmények: 1: 74(33.) 2: 500(41.) T1: 21(22.) 3: 622(42.) 4: 80(27.) 5: 48(13.) T2: 27(27.) 6: 2(4.) T3: 12(11.) 7: 61(30.) 8: 6(3.) T3: 18(25.)                                  |      |                  |                          |                       |      |        |      |    |      |      |       |          |
| 2. NAP: Szakaszeredmények: 9: 1031(42.) 10: 43(35.) 11: 64(31.) 12: 11(19.) 13: 153(38.) 14: 72(33.) T4: 134(31.) 15: 6(10.) 16: 33(26.) 17: 147(36.) 18: 24(26.) T5: 29(23.)                     |      |                  |                          |                       |      |        |      |    |      |      |       |          |
| 37                                                                                                                                                                                                | 32   | Tóth Nóra        | Poós László              | Mercedes-Benz 450 SL  | 1973 | Szuper | 1    | 28 | 593  | 0    | 3089  | 2468     |
| 1. NAP: Szakaszeredmények: 1: 16(2.) 2: 38(25.) T1: 456(43.) 3: 121(31.) 4: 58(17.) 5: 79(24.) T2: 125(42.) 6: 114(36.) T3: 74(36.) 7: 81(34.) 8: 64(36.) T3: 199(41.)                            |      |                  |                          |                       |      |        |      |    |      |      |       |          |
| 2. NAP: Szakaszeredmények: 9: 93(19.) 10: 28(28.) 11: 65(32.) 12: 5(8.) 13: 593(41.) 14: 372(39.) T4: 170(34.) 15: 28(29.) 16: 11(11.) 17: 18(15.) 18: 43(32.) T5: 238(39.)                       |      |                  |                          |                       |      |        |      |    |      |      |       |          |
| 38                                                                                                                                                                                                | 34   | Blaskovich Tamás | Szelényi Orsolya         | Skoda Felicia         | 1961 | Szuper | 1    | 76 | 507  | 0    | 3231  | 2648     |
| 1. NAP: Szakaszeredmények: 1: 91(36.) 2: 61(32.) T1: 78(35.) 3: 92(27.) 4: 147(38.) 5: 92(28.) T2: 33(30.) 6: 91(33.) T3: 40(29.) 7: 93(36.) 8: 117(41.) T3: 55(39.)                              |      |                  |                          |                       |      |        |      |    |      |      |       |          |
| 2. NAP: Szakaszeredmények: 9: 158(29.) 10: 28(27.) 11: 185(41.) 12: 50(36.) 13: 274(40.) 14: 507(41.) T4: 500(41.) 15: 11(14.) 16: 10(6.) 17: 498(38.) 18: 12(16.) T5: 8(8.)                      |      |                  |                          |                       |      |        |      |    |      |      |       |          |
| 39                                                                                                                                                                                                | 36   | Duka László      | Keresztúri Csilla        | Fiat Spider           | 1980 | Szuper | 1    | 0  | 624  | 0    | 3797  | 3173     |
| 1. NAP: Szakaszeredmények: 1: 68(31.) 2: 30(20.) T1: 323(42.) 3: 160(34.) 4: 136(37.) 5: 187(39.) T2: 81(40.) 6: 500(42.) T3: 44(30.) 7: 44(24.) 8: 64(37.) T3: 35(37.)                           |      |                  |                          |                       |      |        |      |    |      |      |       |          |
| 2. NAP: Szakaszeredmények: 9: 82(15.) 10: 69(39.) 11: 73(34.) 12: 195(41.) 13: 624(42.) 14: 57(27.) T4: 262(36.) 15: 23(26.) 16: 38(28.) 17: 143(35.) 18: 59(36.) T5: 500(42.)                    |      |                  |                          |                       |      |        |      |    |      |      |       |          |
| 40                                                                                                                                                                                                | 17   | Madlovits Péter  | Kovács Andrea            | Lotus Elan + 2        | 1968 | Szuper | 1    | 48 | 2000 | 0    | 5235  | 3187     |
| 1. NAP: Szakaszeredmények: 1: 22(8.) 2: 98(35.) T1: 73(34.) 3: 104(29.) 4: 35(9.) 5: 117(31.) T2: 70(38.) 6: 80(31.) T3: 13(12.) 7: 171(41.) 8: 54(28.) T3: 4(6.)                                 |      |                  |                          |                       |      |        |      |    |      |      |       |          |
| 2. NAP: Szakaszeredmények: 9: 99(21.) 10: 34(31.) 11: 39(19.) 12: 4(4.) 13: 68(28.) 14: 2000(42.) T4: 2000(42.) 15: 13(20.) 16: 38(27.) 17: 6(7.) 18: 48(33.) T5: 45(31.)                         |      |                  |                          |                       |      |        |      |    |      |      |       |          |
| 41                                                                                                                                                                                                | 24   | Gremperger Gábor | Grempergerné Katalin     | Mercedes-Benz 350 SLC | 1973 | Szuper | 1    | 28 | 512  | 0    | 3787  | 3247     |
| 1. NAP: Szakaszeredmények: 1: 154(42.) 2: 500(42.) T1: 151(40.) 3: 439(39.) 4: 357(43.) 5: 192(40.) T2: 213(43.) 6: 116(37.) T3: 20(20.) 7: 99(38.) 8: 43(24.) T3: 65(40.)                        |      |                  |                          |                       |      |        |      |    |      |      |       |          |
| 2. NAP: Szakaszeredmények: 9: 512(37.) 10: 42(34.) 11: 269(42.) 12: 90(39.) 13: 75(31.) 14: 61(29.) T4: 63(28.) 15: 106(42.) 16: 2(2.) 17: 113(34.) 18: 76(39.) T5: 29(24.)                       |      |                  |                          |                       |      |        |      |    |      |      |       |          |
| 42                                                                                                                                                                                                | 40   | Pálfi Lajos      | Pálfi Herczeg Tímea      | Porsche 3.0 SC        | 1974 | Szuper | 1    | 24 | 2000 | 0    | 12917 | 10893    |
| 1. NAP: Szakaszeredmények: 1: 175(43.) 2: 84(34.) T1: 107(37.) 3: 972(43.) 4: 129(36.) 5: 158(38.) T2: 81(39.) 6: 2000(43.) T3: 2000(43.) 7: 2000(43.) 8: 2000(43.) T3: 2000(42.)                 |      |                  |                          |                       |      |        |      |    |      |      |       |          |
| 2. NAP: Szakaszeredmények: 9: 230(34.) 10: 18(19.) 11: 6(1.) 12: 10(15.) 13: 60(25.) 14: 156(36.) T4: 59(26.) 15: 39(38.) 16: 55(35.) 17: 26(20.) 18: 300(42.) T5: 252(40.)                       |      |                  |                          |                       |      |        |      |    |      |      |       |          |
| 43                                                                                                                                                                                                | 51   | Szenes András    | Nyíri Bernadett          | Porsche 928           | 1982 | Szuper | 1    | 0  | 2000 | 4300 | 27543 | 29843    |
| 1. NAP: Szakaszeredmények: 1: 95(37.) 2: 124(39.) T1: 140(39.) 3: 535(41.) 4: 202(40.) 5: 100(29.) T2: 105(41.) 6: 112(34.) T3: 17(17.) 7: 47(25.) 8: 66(39.) T3: 2000(43.)                       |      |                  |                          |                       |      |        |      |    |      |      |       |          |
| 2. NAP: Szakaszeredmények: 9: 2000(43.) 10: 2000(43.) 11: 2000(43.) 12: 2000(43.) 13: 2000(43.) 14: 2000(43.) T4: 2000(43.) 15: 2000(43.) 16: 2000(43.) 17: 2000(43.) 18: 2000(43.) T5: 2000(43.) |      |                  |                          |                       |      |        |      |    |      |      |       |          |



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Dsz: Digitális szorzó Á.:Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.motorsport.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2013-10-12

5 / 5. oldal