



# 2015. szeptember 11-12.

## MiSTER CLASSiC

### VÉGEREDMÉNY



Osztály: - Kategória: Szuper

| Poz.                                                                                                                                                            | Rsz. | Versenyző         | Navigátor             | Autó                           | Évj. | Kat.   | Ész. | B. | LR. | ETAP | 1/100 | Összesen |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|-------------------|-----------------------|--------------------------------|------|--------|------|----|-----|------|-------|----------|
| 1                                                                                                                                                               | 27   | Gábeli Tibor      | Víg Zoltán            | BMW 635 CSi                    | 1979 | Szuper | 1    |    | 70  | 0    | 444   | 374      |
| Szakaszeredmények: 1: 4(2.) 2: 5(8.) 3: 27(8.) 4: 29(31.) 5: 46(25.) T1: 4(6.) 6: 39(21.) 7: 10(1.) 8: 29(6.)                                                   |      |                   |                       |                                |      |        |      |    |     |      |       |          |
| Szakaszeredmények: 9 18(6.) 10: 33(17.) T2: 19(22.) 11: 1(2.) 12: 70(34.) 13: 22(7.) 14: 8(9.) 15: 4(7.) 16: 11(7.) 17: 57(30.) 18: 0(2.) T3: 8(12.)            |      |                   |                       |                                |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 2                                                                                                                                                               | 29   | Németh Gyula      | Spilenberg Andrea     | Mercedes-Benz 280 SE Coupe     | 1971 | Szuper | 1    |    | 105 | 0    | 570   | 465      |
| Szakaszeredmények: 1: 17(14.) 2: 18(18.) 3: 26(5.) 4: 29(30.) 5: 55(29.) T1: 22(32.) 6: 11(3.) 7: 35(12.) 8: 105(25.)                                           |      |                   |                       |                                |      |        |      |    |     |      |       |          |
| Szakaszeredmények: 9 40(15.) 10: 22(12.) T2: 26(30.) 11: 19(20.) 12: 8(11.) 13: 45(17.) 14: 28(26.) 15: 2(4.) 16: 8(4.) 17: 4(3.) 18: 27(21.) T3: 23(31.)       |      |                   |                       |                                |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 3                                                                                                                                                               | 40   | Horváth Zoltán    | Kanyó Szilvia         | Lancia Fulvia Coupe Montecarlo | 1975 | Szuper | 1    |    | 137 | 0    | 638   | 501      |
| Szakaszeredmények: 1: 15(12.) 2: 23(21.) 3: 32(10.) 4: 20(21.) 5: 27(16.) T1: 9(14.) 6: 16(5.) 7: 11(4.) 8: 42(11.)                                             |      |                   |                       |                                |      |        |      |    |     |      |       |          |
| Szakaszeredmények: 9 27(9.) 10: 34(18.) T2: 15(18.) 11: 28(26.) 12: 16(13.) 13: 137(37.) 14: 33(31.) 15: 9(16.) 16: 24(17.) 17: 49(29.) 18: 59(37.) T3: 12(18.) |      |                   |                       |                                |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 4                                                                                                                                                               | 41   | Ladányi Tamás dr. | Kováts Balázs         | Alfa Romeo Giulia 1300 TI      | 1966 | Szuper | 1    |    | 91  | 0    | 603   | 512      |
| Szakaszeredmények: 1: 23(16.) 2: 63(41.) 3: 91(28.) 4: 31(32.) 5: 10(5.) T1: 8(12.) 6: 6(1.) 7: 48(17.) 8: 28(5.)                                               |      |                   |                       |                                |      |        |      |    |     |      |       |          |
| Szakaszeredmények: 9 31(11.) 10: 17(9.) T2: 2(5.) 11: 69(36.) 12: 2(1.) 13: 42(12.) 14: 24(23.) 15: 3(5.) 16: 21(14.) 17: 26(18.) 18: 57(36.) T3: 1(2.)         |      |                   |                       |                                |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 5                                                                                                                                                               | 13   | Kuglicz Ákos      | Molnár Szandra        | MG B                           | 1974 | Szuper | 1    |    | 500 | 0    | 1070  | 570      |
| Szakaszeredmények: 1: 500(39.) 2: 5(6.) 3: 76(23.) 4: 6(6.) 5: 7(3.) T1: 6(7.) 6: 88(34.) 7: 64(27.) 8: 83(23.)                                                 |      |                   |                       |                                |      |        |      |    |     |      |       |          |
| Szakaszeredmények: 9 58(22.) 10: 11(4.) T2: 4(6.) 11: 28(25.) 12: 24(21.) 13: 7(1.) 14: 11(13.) 15: 10(17.) 16: 19(12.) 17: 45(27.) 18: 2(5.) T3: 16(22.)       |      |                   |                       |                                |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 6                                                                                                                                                               | 12   | Apáti Béla        | Laza Soma             | Skoda Octavia                  | 1962 | Szuper | 1    |    | 123 | 0    | 697   | 574      |
| Szakaszeredmények: 1: 29(20.) 2: 28(26.) 3: 88(25.) 4: 33(33.) 5: 2(2.) T1: 15(25.) 6: 29(14.) 7: 123(37.) 8: 41(10.)                                           |      |                   |                       |                                |      |        |      |    |     |      |       |          |
| Szakaszeredmények: 9 16(5.) 10: 29(15.) T2: 25(27.) 11: 36(31.) 12: 3(5.) 13: 49(18.) 14: 11(12.) 15: 7(11.) 16: 53(32.) 17: 36(24.) 18: 41(30.) T3: 3(6.)      |      |                   |                       |                                |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 7                                                                                                                                                               | 32   | Sárdi Zoltán      | Sárdiné Zalatnay Rita | MG B Roadster 1.8              | 1966 | Szuper | 1    |    | 154 | 0    | 777   | 623      |
| Szakaszeredmények: 1: 17(13.) 2: 10(10.) 3: 17(2.) 4: 50(38.) 5: 25(14.) T1: 11(17.) 6: 30(15.) 7: 43(16.) 8: 75(18.)                                           |      |                   |                       |                                |      |        |      |    |     |      |       |          |
| Szakaszeredmények: 9 57(21.) 10: 90(35.) T2: 52(38.) 11: 32(28.) 12: 36(25.) 13: 154(38.) 14: 17(18.) 15: 3(6.) 16: 26(18.) 17: 3(2.) 18: 4(9.) T3: 25(32.)     |      |                   |                       |                                |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 8                                                                                                                                                               | 45   | Noszvai András    | Noszvai Anna          | NSU 1000 C                     | 1971 | Szuper | 1    |    | 383 | 0    | 1012  | 629      |
| Szakaszeredmények: 1: 2(1.) 2: 32(30.) 3: 383(40.) 4: 15(16.) 5: 31(18.) T1: 10(16.) 6: 67(29.) 7: 49(19.) 8: 77(20.)                                           |      |                   |                       |                                |      |        |      |    |     |      |       |          |
| Szakaszeredmények: 9 43(17.) 10: 28(14.) T2: 15(17.) 11: 35(30.) 12: 31(24.) 13: 29(9.) 14: 25(24.) 15: 12(20.) 16: 44(31.) 17: 24(15.) 18: 30(24.) T3: 30(34.) |      |                   |                       |                                |      |        |      |    |     |      |       |          |



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Ész: Évjárat szorító Á: Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.chronomoto.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2015-09-12

1/5. oldal



# 2015. szeptember 11-12. MiSTER CLASSiC VÉGEREDMÉNY



Osztály: - Kategória: Szuper

| Poz.                                                                                                                                                             | Rsz. | Versenyző        | Navigátor                 | Autó                        | Évj. | Kat.   | Ész. | B. | LR. | ETAP | 1/100 | Összesen |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------------------|---------------------------|-----------------------------|------|--------|------|----|-----|------|-------|----------|
| 9                                                                                                                                                                | 26   | Petrák Péter     | Szádeczky Kálmán          | Volkswagen 1302 L Cabrio    | 1970 | Szuper | 1    |    | 108 | 0    | 745   | 637      |
| Szakaszeredmények: 1: 24(17.) 2: 27(24.) 3: 60(21.) 4: 22(23.) 5: 21(12.) T1: 32(39.) 6: 45(24.) 7: 36(13.) 8: 108(27.)                                          |      |                  |                           |                             |      |        |      |    |     |      |       |          |
| Szakaszeredmények: 9 34(13.) 10: 55(26.) T2: 59(41.) 11: 10(10.) 12: 2(2.) 13: 45(16.) 14: 1(2.) 15: 27(32.) 16: 34(25.) 17: 61(32.) 18: 2(4.) T3: 40(40.)       |      |                  |                           |                             |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 10                                                                                                                                                               | 47   | Kiss Norbert     | Balogh Emese              | BMW 3.0 CSI                 | 1975 | Szuper | 1    |    | 79  | 0    | 719   | 640      |
| Szakaszeredmények: 1: 6(3.) 2: 10(11.) 3: 79(24.) 4: 24(26.) 5: 68(31.) T1: 33(40.) 6: 44(23.) 7: 63(26.) 8: 49(13.)                                             |      |                  |                           |                             |      |        |      |    |     |      |       |          |
| Szakaszeredmények: 9 39(14.) 10: 36(19.) T2: 1(4.) 11: 11(11.) 12: 17(15.) 13: 44(15.) 14: 42(39.) 15: 30(34.) 16: 40(28.) 17: 24(16.) 18: 20(18.) T3: 39(39.)   |      |                  |                           |                             |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 11                                                                                                                                                               | 11   | Halász Ferenc    | Csóti Hajnalka            | Vespa 400                   | 1961 | Szuper | 1    |    | 500 | 0    | 1292  | 792      |
| Szakaszeredmények: 1: 500(36.) 2: 0(1.) 3: 53(18.) 4: 8(7.) 5: 33(20.) T1: 22(31.) 6: 37(20.) 7: 37(14.) 8: 109(28.)                                             |      |                  |                           |                             |      |        |      |    |     |      |       |          |
| Szakaszeredmények: 9 75(25.) 10: 45(21.) T2: 23(25.) 11: 44(32.) 12: 47(31.) 13: 8(2.) 14: 40(38.) 15: 12(18.) 16: 43(30.) 17: 90(39.) 18: 47(31.) T3: 19(26.)   |      |                  |                           |                             |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 12                                                                                                                                                               | 23   | Kassai Tamás     | Kassai-Márkus Noémi       | Mercedes-Benz 220 SEb Coupe | 1964 | Szuper | 1    |    | 987 | 0    | 1801  | 814      |
| Szakaszeredmények: 1: 19(15.) 2: 2(3.) 3: 987(44.) 4: 13(12.) 5: 19(11.) T1: 18(29.) 6: 17(6.) 7: 89(31.) 8: 74(17.)                                             |      |                  |                           |                             |      |        |      |    |     |      |       |          |
| Szakaszeredmények: 9 57(20.) 10: 62(28.) T2: 5(7.) 11: 3(3.) 12: 6(9.) 13: 133(36.) 14: 30(27.) 15: 78(42.) 16: 168(40.) 17: 9(6.) 18: 3(6.) T3: 9(13.)          |      |                  |                           |                             |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 13                                                                                                                                                               | 48   | Varga Attila     | Nagy Kata                 | Mercedes-Benz 280 SE        | 1975 | Szuper | 1    |    | 561 | 0    | 1427  | 866      |
| Szakaszeredmények: 1: 31(23.) 2: 5(7.) 3: 34(11.) 4: 49(36.) 5: 17(9.) T1: 17(28.) 6: 50(25.) 7: 138(38.) 8: 561(40.)                                            |      |                  |                           |                             |      |        |      |    |     |      |       |          |
| Szakaszeredmények: 9 146(33.) 10: 50(23.) T2: 14(15.) 11: 64(35.) 12: 68(33.) 13: 21(6.) 14: 33(32.) 15: 18(25.) 16: 4(1.) 17: 86(38.) 18: 20(17.) T3: 1(3.)     |      |                  |                           |                             |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 14                                                                                                                                                               | 33   | Fülöp Zoltán Dr. | Gulyás Tatyjana           | Jaguar E-Type I.            | 1966 | Szuper | 1    |    | 500 | 0    | 1430  | 930      |
| Szakaszeredmények: 1: 32(24.) 2: 45(34.) 3: 45(16.) 4: 91(43.) 5: 38(21.) T1: 16(27.) 6: 27(12.) 7: 37(15.) 8: 83(22.)                                           |      |                  |                           |                             |      |        |      |    |     |      |       |          |
| Szakaszeredmények: 9 93(27.) 10: 14(7.) T2: 57(40.) 11: 22(22.) 12: 500(42.) 13: 71(23.) 14: 17(17.) 15: 2(3.) 16: 153(39.) 17: 63(33.) 18: 13(12.) T3: 11(15.)  |      |                  |                           |                             |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 15                                                                                                                                                               | 34   | Tóth Géza        | Tóthné Győző-Molnár Anita | Ford Mustang                | 1964 | Szuper | 1    |    | 114 | 0    | 1082  | 968      |
| Szakaszeredmények: 1: 50(29.) 2: 29(28.) 3: 41(15.) 4: 15(14.) 5: 50(28.) T1: 25(35.) 6: 68(31.) 7: 62(25.) 8: 70(15.)                                           |      |                  |                           |                             |      |        |      |    |     |      |       |          |
| Szakaszeredmények: 9 107(30.) 10: 114(39.) T2: 26(28.) 11: 52(33.) 12: 39(27.) 13: 82(28.) 14: 27(25.) 15: 37(37.) 16: 72(38.) 17: 93(40.) 18: 22(19.) T3: 1(1.) |      |                  |                           |                             |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 16                                                                                                                                                               | 36   | Kálló Zoltán     | Széplaki Szilvia          | Mercedes-Benz 450 SLC       | 1978 | Szuper | 1    |    | 960 | 0    | 1957  | 997      |
| Szakaszeredmények: 1: 68(30.) 2: 20(19.) 3: 48(17.) 4: 89(42.) 5: 126(39.) T1: 11(20.) 6: 34(17.) 7: 960(44.) 8: 123(30.)                                        |      |                  |                           |                             |      |        |      |    |     |      |       |          |
| Szakaszeredmények: 9 64(23.) 10: 29(16.) T2: 26(31.) 11: 13(13.) 12: 76(36.) 13: 58(22.) 14: 12(14.) 15: 45(39.) 16: 66(35.) 17: 24(17.) 18: 49(33.) T3: 16(23.) |      |                  |                           |                             |      |        |      |    |     |      |       |          |



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Ész: Évjárat szorzó Á.:Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.chronomoto.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2015-09-12

2/5. oldal



# 2015. szeptember 11-12.

## MiSTER CLASSiC

### VÉGEREDMÉNY



Osztály: - Kategória: Szuper

| Poz.                                                                                                                                                                | Rsz. | Versenyző            | Navigátor           | Autó                      | Évj. | Kat.   | Ész. | B. | LR.  | ETAP | 1/100 | Összesen |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|----------------------|---------------------|---------------------------|------|--------|------|----|------|------|-------|----------|
| 17                                                                                                                                                                  | 44   | Gábor Csaba          | Venter Gabriella    | NSU TT                    | 1973 | Szuper | 1    |    | 446  | 0    | 1551  | 1105     |
| Szakaszeredmények: 1: 42(27.) 2: 3(5.) 3: 103(30.) 4: 22(25.) 5: 112(37.) T1: 11(19.) 6: 446(41.) 7: 113(35.) 8: 104(24.)                                           |      |                      |                     |                           |      |        |      |    |      |      |       |          |
| Szakaszeredmények: 9 93(28.) 10: 17(10.) T2: 19(21.) 11: 28(23.) 12: 90(39.) 13: 121(35.) 14: 18(20.) 15: 30(33.) 16: 31(24.) 17: 64(34.) 18: 51(34.) T3: 33(35.)   |      |                      |                     |                           |      |        |      |    |      |      |       |          |
| 18                                                                                                                                                                  | 14   | Negyeliczy Sándor    | Abonyi Péter        | Mercedes-Benz 280 SL      | 1970 | Szuper | 1    |    | 181  | 0    | 1330  | 1149     |
| Szakaszeredmények: 1: 13(8.) 2: 45(35.) 3: 104(31.) 4: 11(10.) 5: 32(19.) T1: 3(2.) 6: 91(35.) 7: 93(32.) 8: 80(21.)                                                |      |                      |                     |                           |      |        |      |    |      |      |       |          |
| Szakaszeredmények: 9 181(36.) 10: 106(37.) T2: 10(10.) 11: 62(34.) 12: 79(38.) 13: 170(39.) 14: 30(28.) 15: 27(31.) 16: 26(19.) 17: 35(23.) 18: 49(32.) T3: 83(42.) |      |                      |                     |                           |      |        |      |    |      |      |       |          |
| 19                                                                                                                                                                  | 30   | Fekete Sándor        | Fekete Judit        | Mercedes-Benz 350 SL      | 1971 | Szuper | 1    |    | 528  | 0    | 1684  | 1156     |
| Szakaszeredmények: 1: 87(33.) 2: 11(13.) 3: 528(42.) 4: 15(15.) 5: 13(7.) T1: 9(13.) 6: 40(22.) 7: 52(21.) 8: 335(34.)                                              |      |                      |                     |                           |      |        |      |    |      |      |       |          |
| Szakaszeredmények: 9 106(29.) 10: 78(32.) T2: 34(34.) 11: 85(40.) 12: 20(18.) 13: 82(29.) 14: 38(35.) 15: 18(24.) 16: 21(15.) 17: 45(26.) 18: 62(39.) T3: 5(7.)     |      |                      |                     |                           |      |        |      |    |      |      |       |          |
| 20                                                                                                                                                                  | 38   | Stoye Miklós Claus   | Stoye Kevin         | Volkswagen Karmann Ghia   | 1971 | Szuper | 1    |    | 153  | 0    | 1318  | 1165     |
| Szakaszeredmények: 1: 29(21.) 2: 56(40.) 3: 153(36.) 4: 62(39.) 5: 90(34.) T1: 55(42.) 6: 24(10.) 7: 21(8.) 8: 111(29.)                                             |      |                      |                     |                           |      |        |      |    |      |      |       |          |
| Szakaszeredmények: 9 26(8.) 10: 127(42.) T2: 79(42.) 11: 18(17.) 12: 100(40.) 13: 102(32.) 14: 39(36.) 15: 20(28.) 16: 40(27.) 17: 145(42.) 18: 14(14.) T3: 7(11.)  |      |                      |                     |                           |      |        |      |    |      |      |       |          |
| 21                                                                                                                                                                  | 19   | Dámóczi Csaba        | Dámóczi Anita       | Mercedes-Benz 450 SL      | 1973 | Szuper | 1    |    | 1000 | 0    | 2297  | 1297     |
| Szakaszeredmények: 1: 500(38.) 2: 55(39.) 3: 154(37.) 4: 22(24.) 5: 71(32.) T1: 28(37.) 6: 36(19.) 7: 61(24.) 8: 1000(44.)                                          |      |                      |                     |                           |      |        |      |    |      |      |       |          |
| Szakaszeredmények: 9 88(26.) 10: 11(3.) T2: 16(19.) 11: 28(24.) 12: 40(28.) 13: 71(24.) 14: 9(10.) 15: 19(26.) 16: 28(22.) 17: 13(10.) 18: 27(22.) T3: 20(29.)      |      |                      |                     |                           |      |        |      |    |      |      |       |          |
| 22                                                                                                                                                                  | 18   | Barkó Iliász         | Horváth Tímea       | Mercedes-Benz 560 SL      | 1985 | Szuper | 1.2  |    | 717  | 0    | 1826  | 1330.8   |
| Szakaszeredmények: 1: 14(10.) 2: 15(15.) 3: 20(4.) 4: 17(19.) 5: 24(13.) T1: 31(38.) 6: 86(33.) 7: 25(10.) 8: 106(26.)                                              |      |                      |                     |                           |      |        |      |    |      |      |       |          |
| Szakaszeredmények: 9 396(39.) 10: 98(36.) T2: 35(35.) 11: 9(8.) 12: 40(29.) 13: 93(30.) 14: 21(21.) 15: 15(23.) 16: 717(42.) 17: 12(9.) 18: 33(27.) T3: 19(28.)     |      |                      |                     |                           |      |        |      |    |      |      |       |          |
| 23                                                                                                                                                                  | 35   | Pálfi Lajos Szabolcs | Pálfi-Herczeg Tímea | BMW 1602                  | 1974 | Szuper | 1    |    | 506  | 0    | 1897  | 1391     |
| Szakaszeredmények: 1: 500(40.) 2: 41(32.) 3: 60(22.) 4: 26(27.) 5: 30(17.) T1: 14(24.) 6: 30(16.) 7: 86(30.) 8: 506(37.)                                            |      |                      |                     |                           |      |        |      |    |      |      |       |          |
| Szakaszeredmények: 9 14(4.) 10: 71(31.) T2: 1(3.) 11: 74(37.) 12: 48(32.) 13: 74(25.) 14: 64(40.) 15: 1(1.) 16: 57(33.) 17: 71(35.) 18: 60(38.) T3: 69(41.)         |      |                      |                     |                           |      |        |      |    |      |      |       |          |
| 24                                                                                                                                                                  | 31   | Róthy András         | Róthy István dr.    | Mercedes-Benz W113 Pagoda | 1965 | Szuper | 1    |    | 564  | 0    | 2036  | 1472     |
| Szakaszeredmények: 1: 15(11.) 2: 1(2.) 3: 152(35.) 4: 13(13.) 5: 135(40.) T1: 24(33.) 6: 116(36.) 7: 74(29.) 8: 397(35.)                                            |      |                      |                     |                           |      |        |      |    |      |      |       |          |
| Szakaszeredmények: 9 175(35.) 10: 81(33.) T2: 31(33.) 11: 10(9.) 12: 74(35.) 13: 564(41.) 14: 8(7.) 15: 6(9.) 16: 37(26.) 17: 83(37.) 18: 23(20.) T3: 17(25.)       |      |                      |                     |                           |      |        |      |    |      |      |       |          |



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Ész: Évjárat szorzó Á.:Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.chronomoto.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2015-09-12

3/5. oldal



# 2015. szeptember 11-12. MiSTER CLASSiC VÉGEREDMÉNY



Osztály: - Kategória: Szuper

| Poz.                                                                                                                                                                  | Rsz. | Versenyző        | Navigátor        | Autó                | Évj. | Kat.   | Ész. | B. | LR. | ETAP | 1/100 | Összesen |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------------------|------------------|---------------------|------|--------|------|----|-----|------|-------|----------|
| 25                                                                                                                                                                    | 39   | Szerencsés Árpád | Virág Ádám       | Volvo 244 GL        | 1980 | Szuper | 1    |    | 999 | 100  | 2395  | 1496     |
| Szakaszeredmények: 1: 41(26.) 2: 49(37.) 3: 128(33.) 4: 70(40.) 5: 47(26.) T1: 27(36.) 6: 999(44.) 7: 69(28.) 8: 73(16.)                                              |      |                  |                  |                     |      |        |      |    |     |      |       |          |
| Szakaszeredmények: 9 566(41.) 10: 53(25.) T2: 6(9.) 11: 32(29.) 12: 19(16.) 13: 16(5.) 14: 31(30.) 15: 34(36.) 16: 26(20.) 17: 72(36.) 18: 31(26.) T3: 6(9.)          |      |                  |                  |                     |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 26                                                                                                                                                                    | 24   | Csicsmann Viktor | Verbai Tamás     | Alfa Romeo GTV 2000 | 1972 | Szuper | 1    |    | 279 | 100  | 1722  | 1543     |
| Szakaszeredmények: 1: 233(35.) 2: 45(36.) 3: 90(27.) 4: 105(44.) 5: 279(44.) T1: 11(18.) 6: 126(37.) 7: 56(23.) 8: 272(33.)                                           |      |                  |                  |                     |      |        |      |    |     |      |       |          |
| Szakaszeredmények: 9 124(32.) 10: 53(24.) T2: 54(39.) 11: 20(21.) 12: 29(23.) 13: 100(31.) 14: 7(6.) 15: 42(38.) 16: 28(21.) 17: 4(4.) 18: 30(25.) T3: 14(20.)        |      |                  |                  |                     |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 27                                                                                                                                                                    | 28   | Péternári Hajnal | Péternári Jázmin | Mercedes-Benz 220   | 1973 | Szuper | 1    |    | 611 | 0    | 2348  | 1737     |
| Szakaszeredmények: 1: 148(34.) 2: 23(20.) 3: 54(19.) 4: 27(28.) 5: 44(23.) T1: 7(9.) 6: 58(28.) 7: 95(33.) 8: 445(36.)                                                |      |                  |                  |                     |      |        |      |    |     |      |       |          |
| Szakaszeredmények: 9 611(42.) 10: 123(40.) T2: 38(37.) 11: 103(41.) 12: 198(41.) 13: 57(21.) 14: 111(41.) 15: 19(27.) 16: 15(10.) 17: 49(28.) 18: 86(42.) T3: 37(38.) |      |                  |                  |                     |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 28                                                                                                                                                                    | 52   | Keller Ferenc    | Keller Fanni     | Ford LTD            | 1971 | Szuper | 1    |    | 538 | 0    | 2286  | 1748     |
| Szakaszeredmények: 1: 39(25.) 2: 54(38.) 3: 140(34.) 4: 86(41.) 5: 106(36.) T1: 65(43.) 6: 264(39.) 7: 235(40.) 8: 538(39.)                                           |      |                  |                  |                     |      |        |      |    |     |      |       |          |
| Szakaszeredmények: 9 200(37.) 10: 65(29.) T2: 38(36.) 11: 84(39.) 12: 78(37.) 13: 24(8.) 14: 38(34.) 15: 31(35.) 16: 70(37.) 17: 17(11.) 18: 84(41.) T3: 30(33.)      |      |                  |                  |                     |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 29                                                                                                                                                                    | 46   | Csiszér Zsombor  | Csiszér Botond   | Porsche 911         | 1977 | Szuper | 1    |    | 560 | 0    | 2424  | 1864     |
| Szakaszeredmények: 1: 500(41.) 2: 41(33.) 3: 257(38.) 4: 49(37.) 5: 49(27.) T1: 4(5.) 6: 227(38.) 7: 560(42.) 8: 156(31.)                                             |      |                  |                  |                     |      |        |      |    |     |      |       |          |
| Szakaszeredmények: 9 109(31.) 10: 57(27.) T2: 29(32.) 11: 82(38.) 12: 5(8.) 13: 102(33.) 14: 1(4.) 15: 26(30.) 16: 5(3.) 17: 95(41.) 18: 68(40.) T3: 2(4.)            |      |                  |                  |                     |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 30                                                                                                                                                                    | 56   | Szandelszky Béla | Szandelszky Lili | Fiat 128 Abarth     | 1976 | Szuper | 1    |    | 752 | 0    | 3110  | 2358     |
| Szakaszeredmények: 1: 47(28.) 2: 27(25.) 3: 652(43.) 4: 17(18.) 5: 39(22.) T1: 3(3.) 6: 611(43.) 7: 286(41.) 8: 752(43.)                                              |      |                  |                  |                     |      |        |      |    |     |      |       |          |
| Szakaszeredmények: 9 158(34.) 10: 112(38.) T2: 20(23.) 11: 122(42.) 12: 2(4.) 13: 81(27.) 14: 39(37.) 15: 14(22.) 16: 5(2.) 17: 60(31.) 18: 52(35.) T3: 11(16.)       |      |                  |                  |                     |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 31                                                                                                                                                                    | 53   | Ladocsi Attila   | Ladocsi Zsófia   | Jaguar E-Type XJ6C  | 1977 | Szuper | 1    |    | 685 | 0    | 3100  | 2415     |
| Szakaszeredmények: 1: 500(42.) 2: 66(42.) 3: 105(32.) 4: 19(20.) 5: 94(35.) T1: 24(34.) 6: 75(32.) 7: 118(36.) 8: 662(42.)                                            |      |                  |                  |                     |      |        |      |    |     |      |       |          |
| Szakaszeredmények: 9 342(38.) 10: 124(41.) T2: 24(26.) 11: 15(15.) 12: 3(6.) 13: 685(42.) 14: 1(5.) 15: 12(21.) 16: 184(41.) 17: 11(8.) 18: 3(8.) T3: 33(36.)         |      |                  |                  |                     |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 32                                                                                                                                                                    | 57   | Madlovits Miklós | Víg Áron         | Porsche 911 Targa   | 1987 | Szuper | 1.2  |    | 782 | 200  | 4032  | 4140     |
| Szakaszeredmények: 1: 500(44.) 2: 23(22.) 3: 95(29.) 4: 11(11.) 5: 144(42.) T1: 15(26.) 6: 25(11.) 7: 782(43.) 8: 596(41.)                                            |      |                  |                  |                     |      |        |      |    |     |      |       |          |
| Szakaszeredmények: 9 531(40.) 10: 67(30.) T2: 14(16.) 11: 16(16.) 12: 46(30.) 13: 562(40.) 14: 435(42.) 15: 49(41.) 16: 63(34.) 17: 30(21.) 18: 12(11.) T3: 16(24.)   |      |                  |                  |                     |      |        |      |    |     |      |       |          |



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Ész: Évjárat szorzó Á.:Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.chronomoto.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2015-09-12

4/5. oldal



# 2015. szeptember 11-12. MiSTER CLASSiC VÉGEREDMÉNY



Osztály: - Kategória: Szuper

| Poz. | Rsz. | Versenyző      | Navigátor | Autó            | Évj. | Kat.   | Ész. | B. | LR.  | ETAP | 1/100 | Összesen |
|------|------|----------------|-----------|-----------------|------|--------|------|----|------|------|-------|----------|
| 33   | 49   | Hackl Szabolcs |           | BMW Alpina A4/1 | 1979 | Szuper | 1    |    | 2000 | 8000 | 25189 | 31189    |

Szakaszeredmények: 1: 82(32.) 2: 78(44.) 3: 323(39.) 4: 28(29.) 5: 1(1.) T1: 34(41.) 6: 348(40.) 7: 110(34.) 8: 185(32.)

Szakaszeredmények: 9 2000(43.) 10: 2000(43.) T2: 2000(43.) 11: 2000(43.) 12: 2000(43.) 13: 2000(43.) 14: 2000(43.) 15: 2000(43.) 16: 2000(43.) 17: 2000(43.) 18: 2000(43.) T3: 2000(43.)

|    |    |                |            |             |      |        |   |  |      |      |       |       |
|----|----|----------------|------------|-------------|------|--------|---|--|------|------|-------|-------|
| 34 | 22 | Lakatos István | Gábor Alíz | Ferrari 308 | 1980 | Szuper | 1 |  | 2000 | 8000 | 26036 | 32036 |
|----|----|----------------|------------|-------------|------|--------|---|--|------|------|-------|-------|

Szakaszeredmények: 1: 500(43.) 2: 69(43.) 3: 481(41.) 4: 5(5.) 5: 76(33.) T1: 117(44.) 6: 538(42.) 7: 175(39.) 8: 75(19.)

Szakaszeredmények: 9 2000(44.) 10: 2000(44.) T2: 2000(44.) 11: 2000(44.) 12: 2000(44.) 13: 2000(44.) 14: 2000(44.) 15: 2000(44.) 16: 2000(44.) 17: 2000(44.) 18: 2000(44.) T3: 2000(44.)



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Ész: Évjárat szorzó Á.:Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

[www.chronomoto.hu](http://www.chronomoto.hu)

[www.adsol.hu](http://www.adsol.hu)

+36203210858

2015-09-12

5/5. oldal